

## **PROJEKT WYKONAWCZY**

<b><u>Nazwa inwestycji:</u></b>	przebudowa dróg śródpolnych w miejscowości Zielęcin, gm. Rząśnia na działkach numer ewid. 107, 1657, 1701, 1632, 1724
<b><u>Adres inwestycji:</u></b>	Zielęcin, działki numer ewidencyjny 107, 1657, 1701, 1632, 1724 obręb Zielęcin
<b><u>Inwestor:</u></b>	Gmina Rząśnia Ul. Tadeusza Kościuszki 16 98-332 Rząśnia
<b><u>Projektował:</u></b>	Piotr Kędziński mgr inż. budownictwa uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno - budowlanej nr 96/02 członek ŚOIIB numer SLK/BO/2251/02

**Spis zawartości projektu:****I. CZĘŚĆ OPISOWA**

1. DANE OGÓLNE	str. 3
1.1. Przedmiot opracowania	str. 3
1.2. Podstawa opracowania	str. 3
2. STAN ISTNIEJĄCY	str. 3
3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE	str. 3
3.1. Opis ogólny	str. 3
3.2. Pochylenia podłużne i poprzeczne	str. 4
3.3. Konstrukcja jezdni	str. 4
3.4. Konstrukcja pobocza	str. 4
4. ODWODNIENIE	str. 4
5. ROBOTY DODATKOWE	str. 4
6. UWAGI KOŃCOWE	str. 5
7. ORGANIZACJA RUCHU	str. 5
8. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA	str. 5

**II. ZAŁĄCZNIKI**

1. Oświadczenie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca Prawo budowlane projektanta	str. 8
2. Kopia uprawnień budowlanych projektanta	str. 9
3. Kopia zaświadczenia o przynależności do izby projektanta	str. 10

**III. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

Orientacja	
Rys. nr 1 Plan sytuacyjny	skala 1:5000
Rys. nr 2A Projekt zagospodarowania cz. I	skala 1:500
Rys. nr 2B Projekt zagospodarowania cz. II	skala 1:500
Rys. nr 2C Projekt zagospodarowania cz. III	skala 1:500
Rys. nr 2D Projekt zagospodarowania cz. IV	skala 1:500
Rys. nr 3 Przekrój konstrukcyjny przez drogę 1657	skala 1:50
Rys. nr 4 Przekrój konstrukcyjny przez drogę 1701	skala 1:50
Rys. nr 5 Przekrój przez przepust	skala 1:50

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. DANE OGÓLNE

#### 1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt wykonawczy na przebudowę dróg śródpolnych w miejscowości Zielęcin w gminie Rzęśnia oznaczonych numerami ewidencyjnymi 1657 i 1701, stanowiącej drogę dojazdową do pól. W ramach inwestycji zostaną wykonane remonty zjazdów na działki nr 107, 1724 oraz 1632 obręb Zielęcin.

#### 1.2. Podstawa opracowania

Jako podstawę do opracowania niniejszego projektu przyjęto:

- Umowę z Gminą Rzęśnia,
- mapę ewidencyjną projektowanego odcinka drogi pozyskana w Powiatowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Pajęcznie
- obowiązujące przepisy, wytyczne i normatywy,
- pomiary własne i wizję lokalną w terenie

### 2. STAN ISTNIEJĄCY

Droga śródpolna zlokalizowana jest w gminie Rzęśnia miejscowości Zielęcin. Początek drogi zlokalizowany jest przy drodze asfaltowej numer ewidencyjny działki 107 i biegnie w kierunku południowym. Droga przebiega poprzez tereny łąk i pól.

Droga nr 1657 długości 1350 m posiada nawierzchnię gruntową utwardzoną tłuczniem kamiennym i żużlem. Pas drogowy zgodnie z mapą ewidencji gruntów posiada szerokość 6.0 m (na odcinku od drogi 107 do drogi 1724 szer. pasa drogowego wynosi 7m), natomiast droga posiada nawierzchnię utwardzoną szerokości około 4.0 m. Droga nr 1701 długości 250 m posiada nawierzchnię gruntową utwardzoną tłuczniem kamiennym i żużlem. Pas drogowy zgodnie z mapą ewidencji gruntów posiada szerokość 3.0 m, natomiast droga posiada nawierzchnię utwardzoną szerokość około 2.5 m.

### 3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

#### 3.1. Opis ogólny

Ze względu, iż prace związane z utwardzeniem i przebudową nawierzchni nie wykraczają poza teren istniejącego pasa drogowego, na całej długości drogi nr 1657 długości 1350m przyjęto stałą szerokość jezdni wynoszącą 5,00 m + obustronne pobocze szerokości 0.50 m. Na drodze nr 1701 długości 250m przyjęto stałą szerokość jezdni wynoszącą 2,8 m + obustronne pobocze szerokości 0.10 m

Zakres opracowania obejmuje przebudowę istniejącej drogi na całym jej odcinku obejmującą:

- obustronne mechaniczne wykarczowanie krzaków rosnących w poboczu drogi wraz z ich spalaniem na miejscu,
- mechaniczne zagęszczanie i profilowanie podłoża,

- wykonanie dolnej i górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego,
  - wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego,
  - wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego,
  - wykonanie obustronnego pobocza z tłucznia,
  - wymianę istniejących przepustów na zjazdach na działkę nr 107, 1724 (parametry przepustu bez zmian),
  - wymianę istniejącego przepustu pod drogą 1657 (parametry przepustu bez zmian),
- Inwestycja przebiega w granicach istniejącego pasa drogowego.

### 3.2. Pochylenia podłużne i poprzeczne

Spadek poprzeczny jezdni daszkowy 2%. Spadek poprzeczny pobocza 6%. Odcinki przebudowywanej drogi należy dowiązać wysokościowo do istniejącej nawierzchni bitumicznej na ulicach sąsiednich.

### 3.3. Konstrukcja jezdni:

#### Konstrukcja jezdni:

- w-wa ścieralna z AC 11S 50/70 KR 1÷2 – 4 cm
- w-wa wiążąca z AC 16W 50/70 KR 1÷2 – 4 cm
- podbudowa górna z kruszywa łamanego stab. mechanicznie (2÷31,5mm) – 8cm
- podbudowa dolna z kruszywa łamanego stab. mechanicznie (31,5÷63,0mm) – 15cm
- istniejąca podbudowa.

W przypadku naruszenia istniejącej podbudowy należy wykonać jej odtworzenie z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 2/31,5 mm gr. 20 cm.

### 3.4. Konstrukcja pobocza:

#### Konstrukcja pobocza:

- warstwa górna z kruszywa łamanego stab. mechanicznie (2-31,5mm) – gr. 5cm
- warstwa dolna z kruszywa łamanego stab. mechanicznie (31,5-63mm) – gr. 10cm.

## 4. ODWODNIENIE

Odwodnienie jezdni jest zapewnione poprzez wyniesienie niwelety ponad istniejący teren.

Projekt obejmuje wymianę istniejących przepustów pod drogą i zjazdami (parametry przepustów pozostają bez zmian). Projektuje się przepusty z rur karbowanych PEHD o średnicy 500 mm. Rury układane będą na ławie z piasku stabilizowanego cementem  $R_m=2,5$  MPa o grubości 20 cm i szerokości 100 cm. Zasypkę przepustu stanowić będzie piasek. Ścianki czołowe z betonu C20/25.

Przy drodze 1657 planuje się obustronne oczyszczenie rowu wraz z profilowaniem skarp z namułu na długości 340 m.

## 5. ROBOTY DODATKOWE

Przed wykonaniem robót należy wykonać roboty pomiarowe związane z wytyczeniem trasy drogi.

Należy wykonać regulację studzienek deszczowych, kanalizacyjnych, telekomunikacyjnych, zasuw, hydrantów i wpustów.

## 6. UWAGI KOŃCOWE

Zmiana wysokości niwelety nie spowoduje utrudnień dla wjeżdżających i zjeżdżających z drogi.

Przed rozpoczęciem robót drogowych należy:

- a/ poinformować zainteresowane przedsiębiorstwa i instytucje o rozpoczęciu robót drogowych i mieszkańców o związanych z tym utrudnieniach w ruchu drogowym,
- b/ teren budowy oznakować i zabezpieczyć.

Wszystkie materiały użyte do wykonania zakresu objętego opracowaniem powinny posiadać aprobatę techniczną IBDiM oraz spełniać wymagania odpowiednich norm i przepisów.

Roboty należy prowadzić zgodnie z odpowiednimi normami i warunkami technicznymi dla poszczególnych rodzajów robót przy zachowaniu przepisów BHP.

**NIE DOPUSZCZA SIĘ STOSOWANIA KRUSZYWA WAPIENNEGO .**

## 7. ORGANIZACJA RUCHU

Ze względu na brak zmian w przebiegu sytuacyjnym istniejąca organizacja ruchu pozostaje bez zmian.

## 8. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

8.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Informację z zakresu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia opracowano dla:

- „przebudowa dróg śródpolnych w miejscowości Zielęcín, gm. Rzęśnia, na działkach nr ewid. 107, 1657, 1701, 1632, 1724”.

Zakres robót:

- roboty pomiarowe i geodezyjne,
- tyczenie osi i krawędzi jezdni,
- oznakowanie miejsca robót,
- oczyszczenie mechaniczne istniejącej nawierzchni ulepszonej z bitumu,
- obustronne mechaniczne wykarczowanie krzaków i samosiejek rosnących w poboczu drogi wraz z ich spalaniem na miejscu,
- mechaniczne zagęszczanie i profilowanie podłoża,
- wykonanie dolnej i górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego,
- wykonanie warstwy wiążącej i ścieralnej,
- wykonanie poboczy,
- wymianę istniejących przepustów (parametry przepustów pozostają bez zmian),
- uporządkowanie terenu,
- odbiory częściowe robót zanikających i odbiór końcowy robót,
- regulację studzienek, zasuw, wpustów.

8.2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

W bezpośrednim otoczeniu w/w drogi dojazdowej istnieją:

- przepusty drogowe.

### 8.3. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót

#### 8.3.1. Miejsce zagrożenia: plac budowy w pasie drogi

#### 8.3.2. Czas występowania zagrożenia: począwszy od wejścia w teren do zakończenia prac wraz z odbiorami

#### 8.3.3. Rodzaje zagrożeń:

##### a. zagrożenie wypadkowe:

- zagrożenie od ruchu maszyn roboczych na placu budowy pochwycenie kończyn przez napęd (brak pełnej osłony napędu), potrącenie pracowników częściami maszyn roboczych np.: łyżką koparki (brak wygradzenia strefy niebezpiecznej), porażenie prądem elektrycznym (brak zabezpieczenia przewodów zasilających urządzenia mechaniczne)
- zagrożenia od zniszczenia lub zburzenia istniejących obiektów (słupów, ogrodzeń budynków) podczas pracy maszyn budowlanych.

##### b. zagrożenia zdrowotne

- hałas,
- wibracje,

##### c. zagrożenie dla środowiska

- pozostawienie zanieczyszczeń po robotach,

Maszyny i urządzenia powinny być montowane i eksploatowane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymogi dotyczące systemu oceny zgodności. Operatorzy koparek, maszyn budowlanych, wózków widłowych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać odpowiednie kwalifikacje.

Maszyny i urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Wykonawca użytkujący maszynę i urządzenia techniczne, nie podlegające dozorowi technicznemu powinien udostępnić organom kontroli ich dokumentację techniczną-ruchową lub instrukcję obsługi.

### 8.4. Informacje na temat transportu i składowania materiałów na budowie

Materiały budowlane dostarczać i przemieszczać pojazdami i urządzeniami przystosowanymi do danego rodzaju materiałów.

### 8.5. Informacja na temat zabezpieczenia p.poż. i pierwszej pomocy

Sprzęt techniczny wyposażyć w gaśnice p.poż. do gaszenia danego rodzaju pożaru i apteczki pierwszej pomocy.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio: kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowy stosownie do zakresów obowiązków.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników, osoba kierująca pracownikami zobowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie powinni być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego, opracowaną przez pracodawcę.

### 8.6. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

Instruktaż na stanowisku pracy według zawartych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 28.05.1996 r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie

bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. nr 62 poz. 285 z 1 czerwca 1996 r. z późniejszymi zmianami). Celem instruktażu jest zapoznanie pracowników z zagrożeniami występującymi przy określonych pracach, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonania robót.

Instruktaż powinien być przeprowadzony przed dopuszczeniem do wykonania robót oraz każdorazowo przed rozpoczęciem każdego dnia roboczego. Czas trwania instruktażu powinien być uzależniony od przygotowania zawodowego pracowników, dotychczasowego stażu pracy oraz rodzaju robót i występujących zagrożeń. Przeprowadza go osoba kierująca pracownikami, wyznaczona przez pracodawcę, posiadającą odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie zawodowe. Zakończony powinien być sprawdzeniem wiadomości, stanowiącymi podstawę dopuszczenia pracowników do wykonania określonych prac, a także potwierdzony przez pracodawcę na piśmie wraz z odnotowaniem tego w aktach osobowych.

Pracownicy muszą posiadać wymagane przepisami: kwalifikacje i uprawnienia, badania lekarskie, szkolenia BHP/

Kierownik robót przeprowadza z pracownikami instruktaż BHP, w tym również:

a. określenia zasad działania w przypadku wystąpienia zagrożenia:

- wstrzymanie pracy
- ewentualna ewakuacja ludzi ze strefy zagrożenia
- zabezpieczenie miejsca zagrożenia
- usunięcia zagrożenia

b. zgodnie z potencjalnymi zagrożeniami na danym stanowisku pracy pracownicy powinni stosować środki ochrony indywidualnej:

- podstawowe: ubrania, kamizelki w kolorze ostrzegawczym z odblaskami,
- specjalistyczne: kaski ochronne, ochronniki słuchu, rękawice antywibracyjne.

Bezpośredni nadzór nad robotami winien pełnić uprawniony kierownik budowy, majster i brygadzysta.

Dokumentacja dotycząca prowadzonych robót winna znajdować się u kierownika budowy.



Częstochowa 25.05.2015 r.

Piotr Kędziński

mgr inż. budownictwa

uprawnienia budowlane do projektowania

i kierowania robotami budowlanymi w specjalności

konstrukcyjno - budowlanej nr 96/02

członek ŚOIIB numer SLK/BO/2251/02

### **OŚWIADCZENIE projektanta projektu budowlanego**

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane oświadczam, że projekt budowlany:

**przebudowy dróg śródpolnych w miejscowości Zielęcín, gm. Rzęśnia,  
na działkach nr ewid. 107, 1657, 1701, 1632, 1724**

**opracowany dla**

**Gminy Rzęśnia ul. Tadeusza Kościuszki 16 98-332 Rzęśnia**

sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.