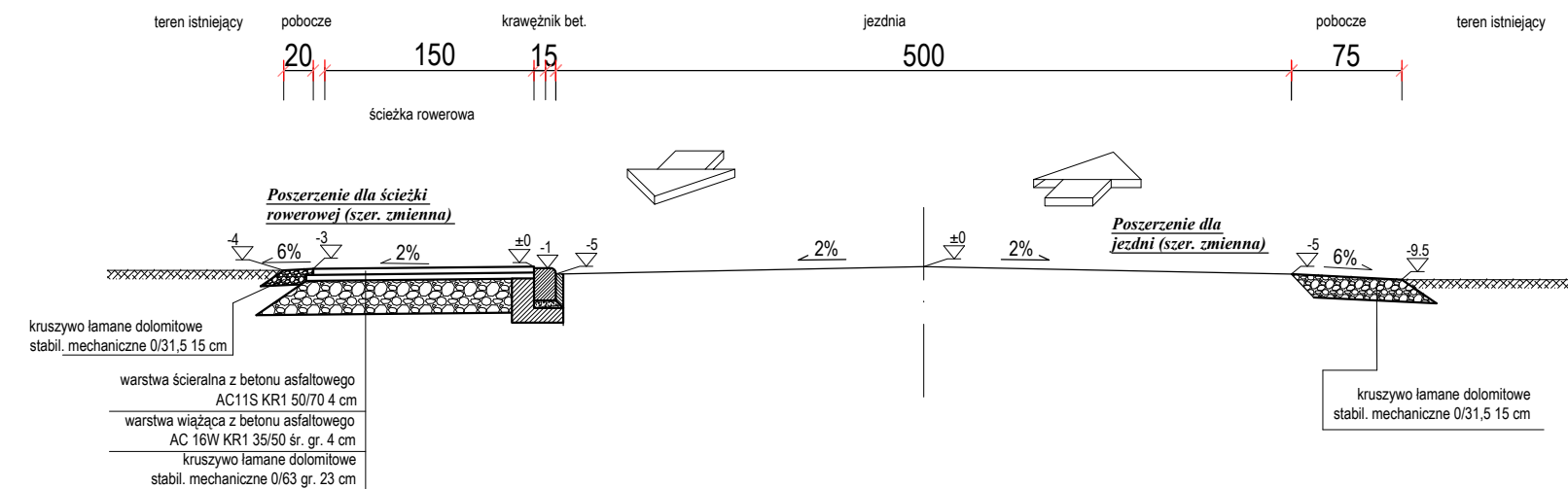
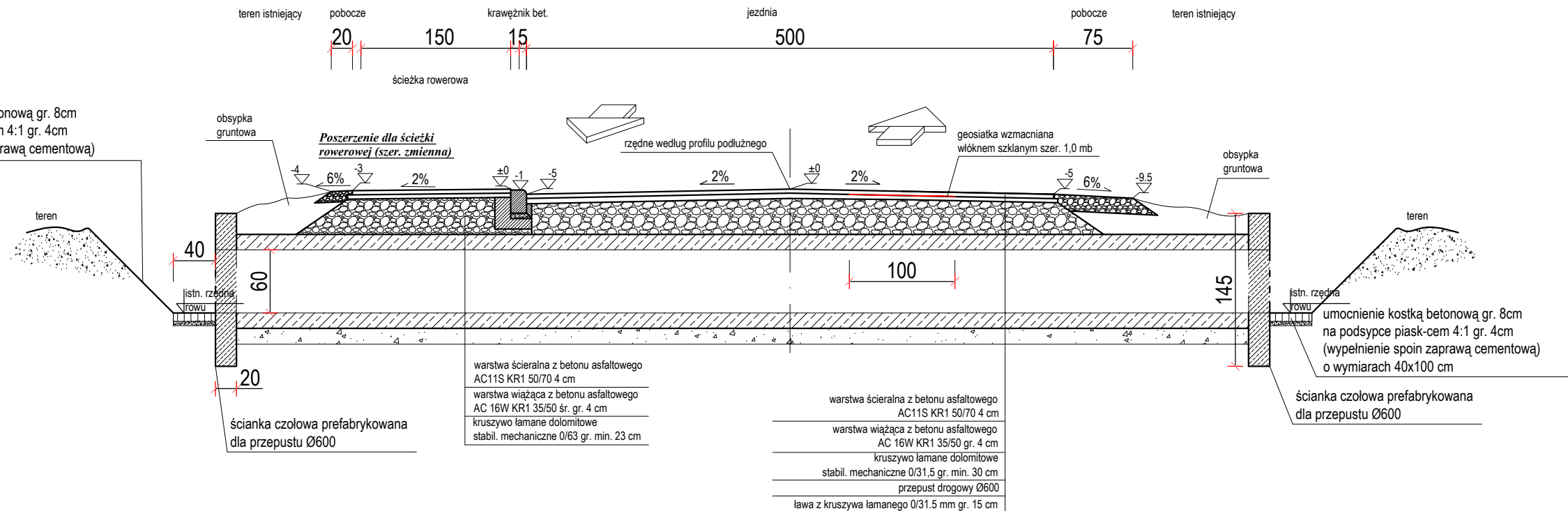


PRZEKRÓJ NORMALNY Z PRZEPUSTEM DROGOWYM  
POD KORONĄ DROGI  
w km 1+219,59 oraz w km 2+403,02

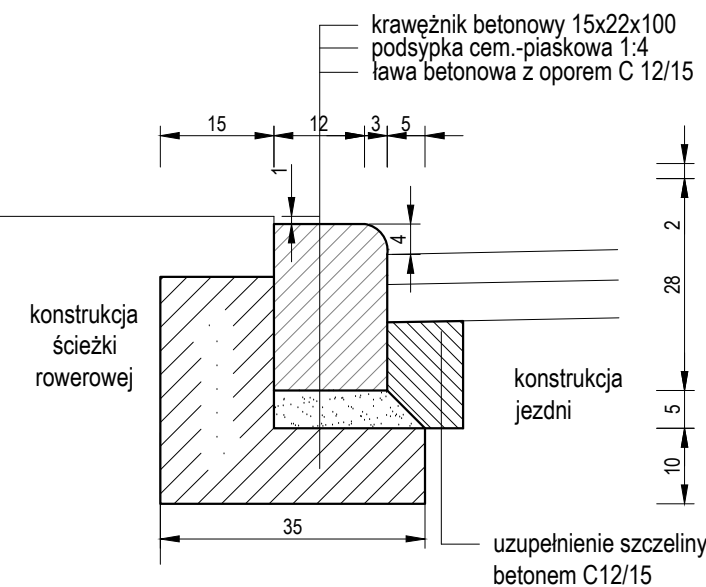
PRZEKRÓJ NORMALNY  
od km 0+000,00 do 0+022,00  
(z wyjątkiem skrzyżowań i zjazdów)



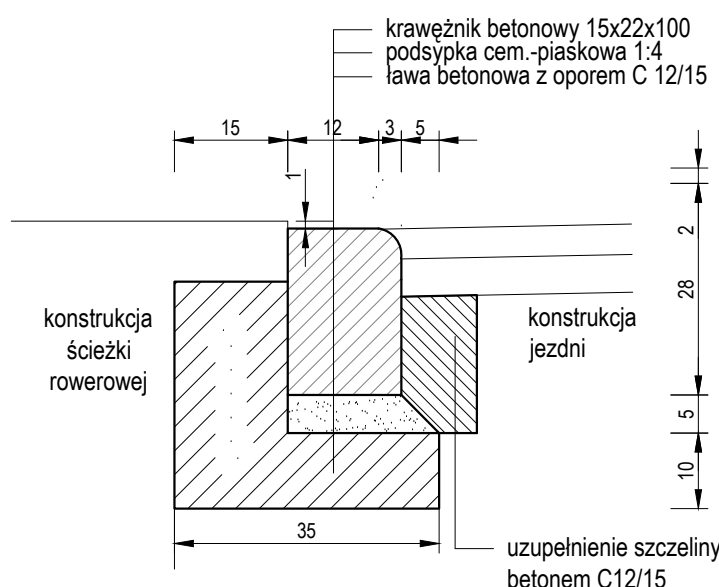
umocnienie kostką betonową gr. 8cm  
na podsypce piask-cem 4:1 gr. 4cm  
(wypełnienie spoin zaprawą cementową)



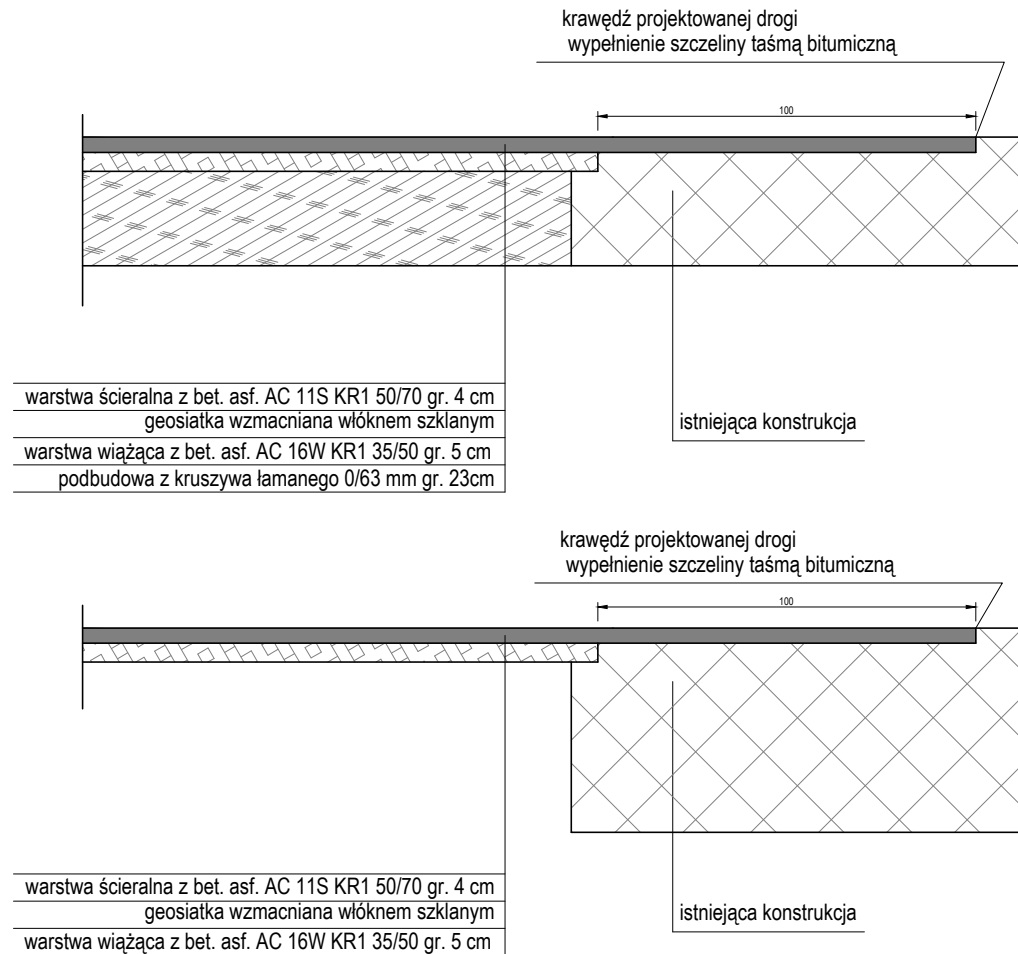
Szczegół 1  
krawężnik betonowy zaniżony  
wzdłuż ścieżki rowerowej  
skala 1:10



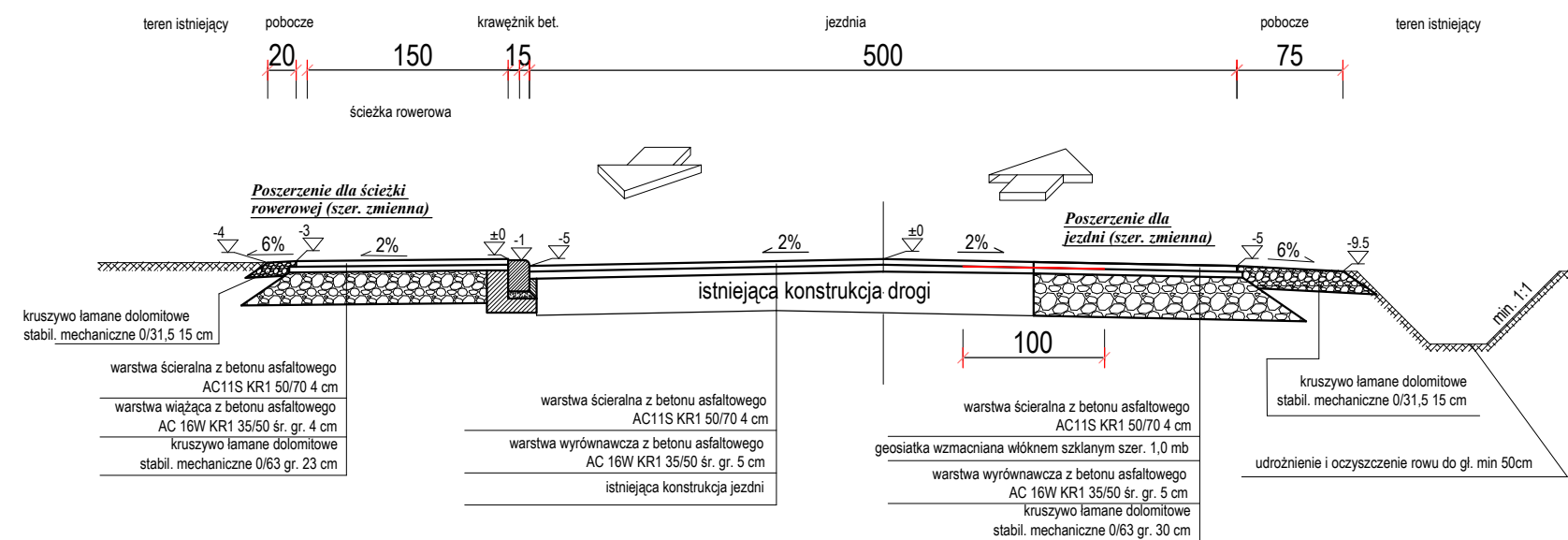
Szczegół 2  
krawężnik betonowy zaniżony "0"  
w rejonie wyłączenia i włączenia  
ruchu rowerowego na jezdnię  
skala 1:10



Szczegół łącznia warstw konstrukcyjnych  
projektowanej nawierzchni z istniejącą  
nawierzchnią bitumiczną innych dróg  
skala 1:20



PRZEKRÓJ NORMALNY  
od km 0+022,00 do 0+554,58  
od km 1+000,00 do 2+569,55  
(z wyjątkiem skrzyżowań i zjazdów)



PRZEKRÓJ NORMALNY  
od km 0+554,58 do 1+000,00  
(z wyjątkiem skrzyżowań i zjazdów)

