

BIURO PROJEKTOWO-INWESTYCYJNE



M. Andrysiak, D. Kucharczyk

# Projekt stałej organizacji ruchu dla Przebudowy pasa drogowego drogi gminnej Nr 109209E relacji Rząśnia Suchowola gm. Rząśnia

OBIEKT: budowa ścieżki rowerowej, remont jezdni oraz przebudowa istniejących zjazdów

ADRES

INWESTYCJI : dz. nr ewid.: 866, 856 obręb Rząśnia,  
dz. nr ewid.: 144, 146 obręb Suchowola, gm. Rząśnia

INWESTOR : Gmina Rząśnia  
ul. Kościuszki 16  
98-332 Rząśnia

Projektant: **mgr inż. Monika Andrysiak**  
specjalność drogowa nr ewid. LOD/0842/POOD/07



Radomsko, październik 2015 r.

## SPIS TREŚCI

### I. Część opisowa

Szkic orientacyjny .....	3
1. Informacje ogólne .....	4
2. Podstawa opracowania .....	4
3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze .....	4
4. Istniejący stan oznakowania .....	4
5. Projektowane oznakowanie .....	5
6. Wykaz projektowanego oznakowania .....	5
7. Uwagi końcowe .....	6

### II. Część rysunkowa

1. Stała organizacja ruchu Arkusz 1 – rys. nr S-01
2. Stała organizacja ruchu Arkusz 2 – rys. nr S-02
3. Stała organizacja ruchu Arkusz 3 – rys. nr S-03
4. Stała organizacja ruchu Arkusz 4 – rys. nr S-04
5. Stała organizacja ruchu Arkusz 5 – rys. nr S-05
6. Stała organizacja ruchu Arkusz 6 – rys. nr S-06

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

SZKIC ORIENTACYJNY  
SKALA 1 : 25 000



## **1. Informacje ogólne**

**Inwestor:** Gmina Rząśnia  
ul. Kościuszki 16  
98-332 Rząśnia

**Adres inwestycji:** dz. nr ewid.: 144, 146 obręb Suchowola, gm. Rząśnia  
dz. nr ewid.: 866, 856 obręb Rząśnia, gm. Rząśnia

## **2. Podstawa opracowania**

- Umowa na wykonanie dokumentacji projektowo - kosztorysowej zawarta z Gminą Rząśnia
- Mapa do celów opiniodawczych skala 1:1000
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r., Nr 177, poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r., Nr 170, poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r., Nr 220, poz. 2181).
- Wizja lokalna w terenie.

## **3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze**

### **3.1. Położenie drogi**

Planowana do przebudowy droga położona jest pomiędzy miejscowościami Rząśnia i Suchowola w gminie Rząśnia. Stanowi bezpośrednie połączenie dróg powiatowych nr 3500E oraz 3507E. Lokalizacja przedstawiona została na szkicu orientacyjnym na stronie nr 3 projektu.

### **3.2. Parametry planowanej do przebudowy drogi**

Przyjęte podstawowe parametry projektowe:

- klasa drogi – L
- kategoria ruchu – KR1
- grupa nośności podłoża – G1
- szerokość jezdni - 5,0m
- szerokość ścieżki rowerowej – 1,5m

## **4. Istniejący stan oznakowania**

W stanie istniejącym funkcjonuje organizacja ruchu w postaci oznakowania pionowego.  
Włączenie ruchu na obszar przewidziany pod inwestycję z drogi powiatowej nr 3500E oraz 3507E.

## 5. Projektowane oznakowanie

W związku z projektowaną inwestycją zakłada się wprowadzenie uzupełniającego oznakowania pionowego oraz poziomego zgodnie z planem organizacji ruchu zamieszczonym na rys. 1-6.

Miejsca umieszczenia znaków znajdują się w obszarze dróg publicznych (gminnych) wobec czego wymagane jest uzyskanie zatwierdzenia projektowanej organizacji ruchu przez organ zarządzający ruchem na drogach publicznych.

W związku z budową ścieżki rowerowej znaki z nią kolidujące należy przesunąć poza obris ścieżki i zamontować na wysięgnikach.

Oznakowanie należy umieścić zgodnie z rysunkiem nr 1-6.

## 6. Wykaz istniejącego i projektowanego oznakowania

Oznakowanie pionowe		
Nazwa	Stan	Szt.
A-24	prj	1
A-6b	prj	1
A-6c	ist	1
A-7	ist	4
B-18	ist	1
B-33	ist	2
C-13	prj	3
C-13a	prj	2
D-1	ist	4
D-42	ist	1
D-43	ist	1
E-17a	ist	2
E-18a	ist	2
E-3	ist	2
E-4	ist	8
T-0	ist	2
T-6a	ist	4
	Razem	<b>41</b>

Oznakowanie poziome			
Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt	Pow. malowania
P-23	prj	102.0000	316.20
		Razem	<b>316.20</b>

## 7. Uwagi końcowe

- Należy zastosować znaki pionowe średnie.
- Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków pionowych do ich wykonania należy zastosować folię odblaskową min. II generacji.
- Odległość zamontowanego znaku pionowego od krawędzi jezdni musi wynosić 0,5 – 2,0 mb.
- Wysokość umieszczenia znaku pionowego od nawierzchni chodnika, pobocza musi wynosić min. 2,2 mb.
- Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe gr. 1,8-3,0 mm wykonane masą chemoutwardzalną.
- Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków poziomych do ich wykonania należy zastosować atestowane materiały o następujących parametrach:
  - współczynnik luminacji  $\beta$  (widoczność w dzień) 0,3
  - powierzchniowy współczynnik odblasku [ $\text{mcd/m}^2/\text{x}$ ] (widzialność w nocy) 100
  - wskaźnik szorstkości [SRT] 45
  - trwałość (wg skali LC PC) 6.
- Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to **01.06.2016 r.**

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

### SPIS RYSUNKÓW DLA PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. Stała organizacja ruchu Arkusz 1 – rys. nr S-01
2. Stała organizacja ruchu Arkusz 2 – rys. nr S-02
3. Stała organizacja ruchu Arkusz 3 – rys. nr S-03
4. Stała organizacja ruchu Arkusz 4 – rys. nr S-04
5. Stała organizacja ruchu Arkusz 5 – rys. nr S-05
6. Stała organizacja ruchu Arkusz 6 – rys. nr S-06