

BIURO PROJEKTOWO-INWESTYCYJNE



M. Andrysiak, D. Kucharczyk

Projekt stałej organizacji ruchu dla Przebudowy pasa drogowego drogi gminnej nr 101010E relacji Broszęcin – Kodrań oraz drogi powiatowej nr 3500E położonej w miejscowości Broszęcin gm. Rząśnia

OBIEKT: budowa ścieżki rowerowej oraz przebudowa istniejących zjazdów

ADRES

INWESTYCJI : dz. nr ewid.: 267, 165 obręb Broszęcin, gm. Rząśnia
dz. nr ewid.: 141 obręb Kodrań-Kopy, gm. Rząśnia

INWESTOR : Gmina Rząśnia
ul. Kościuszki 16
98-332 Rząśnia

Projektant: **mgr inż. Monika Andrysiak**
specjalność drogowa nr ewid. LOD/0842/POOD/07



Radomsko, grudzień 2015 r.

SPIS TREŚCI

I. Część opisowa

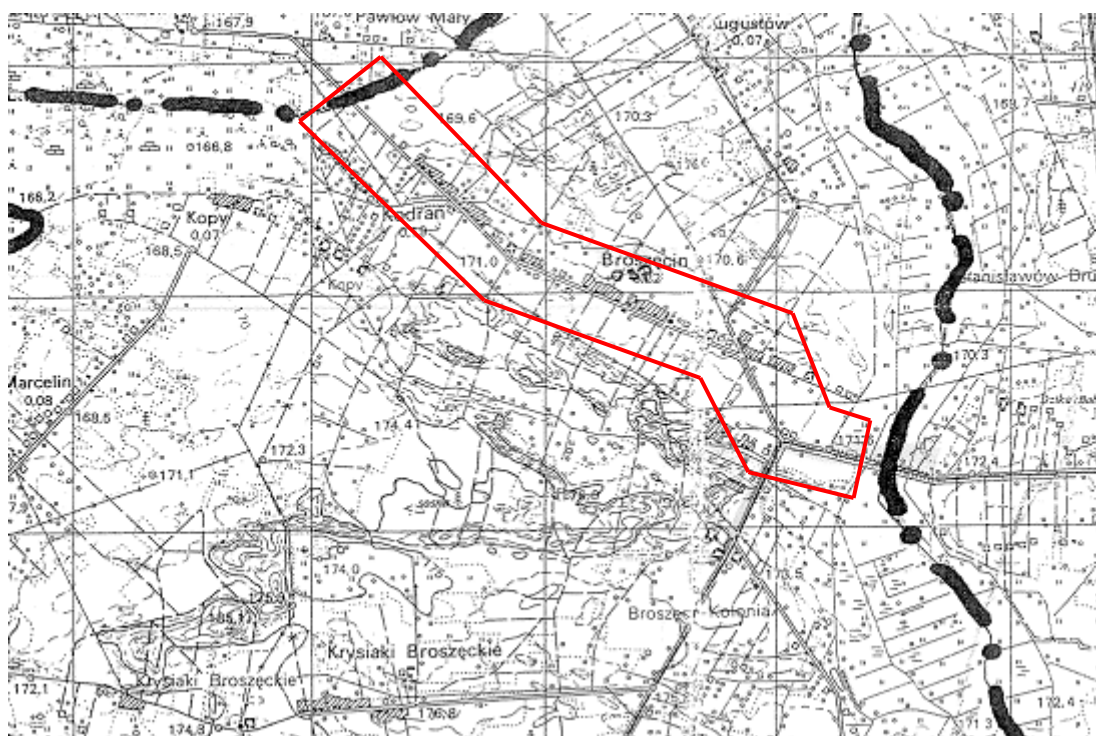
Szkic orientacyjny	3
1. Informacje ogólne	4
2. Podstawa opracowania	4
3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze	4
4. Istniejący stan oznakowania	5
5. Projektowane oznakowanie	5
6. Wykaz projektowanego oznakowania	5
7. Uwagi końcowe	7

II. Część rysunkowa

1. Stała organizacja ruchu Arkusz 1 – rys. nr S-01
2. Stała organizacja ruchu Arkusz 2 – rys. nr S-02
3. Stała organizacja ruchu Arkusz 3 – rys. nr S-03
4. Stała organizacja ruchu Arkusz 4 – rys. nr S-04
5. Stała organizacja ruchu Arkusz 5 – rys. nr S-05
6. Stała organizacja ruchu Arkusz 6 – rys. nr S-06

I. CZĘŚĆ OPISOWA

SZKIC ORIENTACYJNY
SKALA 1 : 25 000



1. Informacje ogólne

Inwestor: Gmina Rzaśnia
ul. Kościuszki 16
98-332 Rzaśnia

Adres inwestycji: dz. nr ewid.: 267, 165 obręb Broszęcín, gm. Rzaśnia
dz. nr ewid.: 141 obręb Kodrań-Kopy, gm. Rzaśnia

2. Podstawa opracowania

- Umowa na wykonanie dokumentacji projektowo - kosztorysowej zawarta z Gminą Rzaśnia
- Mapa do celów opiniodawczych skala 1:1000
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2003 r., Nr 177, poz. 1729).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002 r., Nr 170, poz. 1393).
- Rozporządzenie Ministra infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003 r., Nr 220, poz. 2181).
- Wizja lokalna w terenie.

3. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

3.1. Położenie drogi

Planowana do przebudowy droga położona jest pomiędzy miejscowościami Kodrań i Broszęcín w gminie Rzaśnia. Stanowi bezpośrednie połączenie dróg powiatowych nr 3500E oraz 3507E. Lokalizacja przedstawiona została na szkicu orientacyjnym na stronie nr 3 projektu.

3.2. Parametry planowanej do przebudowy drogi

Przyjęte podstawowe parametry projektowe:

Droga gminna 101010E

- klasa drogi – L
- kategoria ruchu – KR1
- grupa nośności podłoża – G1
- szerokość ścieżki rowerowej – 2,0m

Droga powiatowa 3500E

- klasa drogi – Z
- kategoria ruchu – KR3
- grupa nośności podłoża – G1
- szerokość ścieżki rowerowej – 2,0m
- szerokość chodnika – 1,5m

4. Istniejący stan oznakowania

W stanie istniejącym funkcjonuje organizacja ruchu w postaci oznakowania pionowego oraz poziomego. Oznakowanie poziome ograniczone jest do obszaru skrzyżowań.

Włączenie ruchu na obszar przewidziany pod inwestycję z drogi powiatowej nr 3500E.

5. Projektowane oznakowanie

W związku z projektowaną inwestycją zakłada się wprowadzenie uzupełniającego oznakowania pionowego oraz poziomego zgodnie z planem organizacji ruchu zamieszczonym na rys. 1-6.

Miejsca umieszczenia znaków znajdują się w obszarze dróg publicznych (gminnych) wobec czego wymagane jest uzyskanie zatwierdzenia projektowanej organizacji ruchu przez organ zarządzający ruchem na drogach publicznych.

W związku z budową ścieżki rowerowej znaki z nią kolidujące należy przesunąć poza obrys ścieżki i zamontować na wysięgnikach.

Oznakowanie należy umieścić zgodnie z rysunkiem nr 1-6.

6. Wykaz istniejącego i projektowanego oznakowania

Oznakowanie pionowe		
Nazwa	Stan	Szt.
A-1	ist	1
A-1	przen.	1
A-1	do przen.	1
A-16	lkw	1
A-18a	ist	1
A-2	ist	1
A-6b	lkw	2
A-6b	ist	1
A-6c	lkw	4
A-7	ist	5
B-18	ist	1
B-20	ist	1
B-43	lkw	2
B-44	lkw	1
C-13	ist	1
C-13	prj	10
C-13/16	prj	2
C-13a	prj	8
D-1	ist	1
D-1	prj	6
D-15	ist	2
D-15	prj	2

D-18	prj	4
D-42	ist	2
D-43	ist	1
D-43	prj	1
D-6	ist	3
D-6	do przen.	1
D-6	przen.	1
D-6	prj	2
D-6	likw	6
D-6b	ist	2
E-17a	ist	5
E-18a	ist	3
E-18a	prj	1
E-2b	ist	1
E-4	ist	1
T-0	ist	1
T-2	ist	1
T-30b	prj	4
T-6a	prj	4
T-6c	prj	3
	Razem	102

Oznakowanie poziome			
Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt	Pow. malowania
P-10	do likw	13.4	27.97
P-10	ist	16.9	34.00
P-10	prj	6.9	13.99
P-11	prj	5.8	3.00
P-13	do likw	11.1	2.91
P-13	ist	8.3	2.18
P-13	prj	9.1	2.39
P-1d	ist	16.9	1.01
P-1e	ist	16.0	1.92
P-1e	prj	33.8	4.06
P-21a	ist	101.7	38.69
P-23	ist	1.0	3.10
P-23	prj	101.0	313.10
P-3b	ist	5.1	0.92

P-3b	do likw	2.0	0.36
P-4	do likw	2.5	0.60
P-4	ist	203.3	48.79
P-4	prj	12.8	3.07
P-6	do likw	8.0	0.64
P-6	ist	188.3	15.08
P-7a	ist	21.7	2.61
P-7b	ist	138.9	33.34
		Razem	553.73

Urządzenia bezpieczeństwa		
Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt
U-9a	prj	4
U-9b	prj	4
	Razem	8

7. Uwagi końcowe

- Należy zastosować znaki pionowe średnie.
- Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków pionowych do ich wykonania należy zastosować folię odbłaskową min. II generacji.
- Odległość zamontowanego znaku pionowego od krawędzi jezdni musi wynosić 0,5 – 2,0 mb.
- Wysokość umieszczenia znaku pionowego od nawierzchni chodnika, pobocza musi wynosić min. 2,2 mb.
- Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe gr. 1,8-3,0 mm wykonane masą chemoutwardzalną.
- Dla zapewnienia odpowiedniej widoczności znaków poziomych do ich wykonania należy zastosować atestowane materiały o następujących parametrach:
 - współczynnik luminacji β (widoczność w dzień) 0,3
 - powierzchniowy współczynnik odbłasku [$\text{mcd}/\text{m}^2/\text{x}$] (widzialność w nocy) 100
 - wskaźnik szorstkości [SRT] 45
 - trwałość (wg skali LC PC) 6.
- Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu to **01.06.2016 r.**

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

SPIS RYSUNKÓW DLA PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. Stała organizacja ruchu Arkusz 1 – rys. nr S-01
2. Stała organizacja ruchu Arkusz 2 – rys. nr S-02
3. Stała organizacja ruchu Arkusz 3 – rys. nr S-03
4. Stała organizacja ruchu Arkusz 4 – rys. nr S-04
5. Stała organizacja ruchu Arkusz 5 – rys. nr S-05
6. Stała organizacja ruchu Arkusz 6 – rys. nr S-06