

BIURO PROJEKTOWO-INWESTYCYJNE



Projekt wykonawczy

Przebudowy pasa drogowego drogi gminnej Nr 101010E relacji Broszęcín-Kodrań oraz drogi powiatowej Nr 3500E położonej w miejscowości Broszęcín gm. Rzańńia

OBIEKT: budowa ścieżki rowerowej oraz przebudowa istniejących zjazdów

ADRES

INWESTYCJI : dz. nr ewid.: 267, 165 obręb Broszęcín, gm. Rzańńia,
dz. nr ewid.: 141 obręb Kodrań-Kopy, gm. Rzańńia

INWESTOR :

Gmina Rzańńia
ul. Kościuszki 16
98-332 Rzańńia

Projektant:

specjalność drogowa

mgr inż. Monika Andrysiak

nr ewid. LOD/0842/POOD/07



www.o-mega.pl

Radomsko, grudzień 2015 r.

15.12.2015 r.

OŚWIADCZENIE

Stosownie do art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 207.poz 2016 z 2003r.) oświadczam, że projekt wykonawczy przebudowy pasa drogowego drogi gminnej Nr 101010E relacji Broszęcín-Kodrań oraz drogi powiatowej Nr 3500E położonej w miejscowości Broszęcín gm. Rząśnia zlokalizowanej na działkach 267, 165 obręb Broszęcín, gm. Rząśnia, dz. nr ewid.: 141 obręb Kodrań-Kopy, gm. Rząśnia w zakresie budowy ścieżki rowerowej oraz przebudowy istniejących zjazdów, został sporządzony zgodnie z wytycznymi inwestora, obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć oraz spełnia wymogi ustawy Prawo zamówień publicznych z dnia 29.01.2004r. (Dz. U. z 2010r. Nr 133, poz. 759 z późn. zm.).

Projektant:
spec. drogowa**mgr inż. Monika Andrysiak**
nr ewid. LOD/0842/POOD/07

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU

1.	PROJEKT TECHNICZNY - CZĘŚĆ OPISOWA	3-8
2.	PROJEKT TECHNICZNY - CZĘŚĆ RYSUNKOWA	9-18
3.	INFORMACJA O PLANIE BIOZ	19-22
4.	UPRAWNIENIA BUDOWLANE PROJEKTANTÓW I ZAŚWIADCZENIA O PRZYNALEŻNOŚCI DO O.I.I.B.	23-25

SPIS TREŚCI

PROJEKT WYKONAWCZY – Część opisowa.....	4
1. INFORMACJE OGÓLNE	4
2. PODSTAWA OPRACOWANIA	4
3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU:	4
4. OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ.....	5
4.1. Zakres opracowania.....	5
4.2. Konstrukcja ścieżki rowerowej	5
4.3. Konstrukcja zjazdów	6
4.4. Konstrukcja jezdni na poszerzeniach	6
4.5. Konstrukcja cieku przykrawężnikowego.....	6
4.6. Elementy odwodnienia	6
5. URZĄDZENIA OBCE	7
6. KOLIZJE	7
7. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA.....	7
8. DZIAŁKA ZNAJDUJE SIĘ W STREFACH	8
9. OCHRONA PRZECIWPOŻAROWA	8
10. MATERIAŁY SZKODLIWE DLA OTOCZENIA.....	8
11. OCHRONA WŁASNOŚCI PUBLICZNEJ I PRYWATNEJ	8
12. UWAGI KOŃCOWE	8
PROJEKT WYKONAWCZY – Część rysunkowa	9
Plan sytuacyjny rys. nr D-01.1÷D-01.5.....	9
Przekroje normalne rys. nr D-02	9
Szczegóły drogowe rys. nr D-03	9
Szczegóły zjazdów rys. nr D-04	9

PROJEKT WYKONAWCZY – CZĘŚĆ OPISOWA

1. INFORMACJE OGÓLNE

Inwestor: Gmina Rząśnia
ul. Kościuszki 16
98-332 Rząśnia

Adres inwestycji: dz. nr ewid.: 267, 165 obręb Broszęcin, gm. Rząśnia,
dz. nr ewid.: 141 obręb Kodrań-Kopy, gm. Rząśnia

Parametry inwestycji

- Powierzchnia projektowanej ścieżki rowerowej	4 237,47 m ²
- Powierzchnia projektowanych zjazdów	956,01 m ²
- Powierzchnia projektowanych chodników	121,93 m ²
- Szerokość projektowanej ścieżki rowerowej	2,0 mb
- Szerokość projektowanego chodnika w drodze gminnej	2,0 mb
- Szerokość projektowanego chodnika w drodze powiatowej	1,5 mb
- kategoria drogi	droga gminna
- klasa drogi	L
- kategoria ruchu	KR1
- kategoria drogi	droga powiatowa
- klasa drogi	Z
- kategoria ruchu	KR3
- prędkość projektowa	50 km/h

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Umowa o wykonanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej zawarta z Gminą Rząśnia.
- Mapa do celów opiniodawczych skala 1:1000
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. z późn. zm. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. z późn. zm. w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie.
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. O Drogach Publicznych
- Ustawa z dnia 27.04.2001 r. Prawo Ochrony Środowiska
- Obowiązujące normy i przepisy,
- Wizja lokalna w terenie.

3. ISTNIEJĄCE ZAGOSPODAROWANIE TERENU:

W przeznaczonym do przebudowy pasie drogowym działek nr 267 obręb Broszęcin, gm. Rząśnia oraz dz. nr ewid.: 141 obręb Kodrań-Kopy, gm. Rząśnia zlokalizowana jest droga gminna Nr 101010E relacji Broszęcin-Kodrań gm. Rząśnia. Jezdnia szer. ok. 5,5 mb posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego z jednostronnym chodnikiem szerokości 1,5 mb i pobocząmi gruntowymi. Wzdłuż drogi zlokalizowane są zjazdy indywidualne i publiczne o nawierzchni gruntowej z betonu asfaltowego

lub z kostki betonowej. Projektowany odcinek posiada włączenie w drogi gminne o nawierzchni z betonu asfaltowego zlokalizowanych na działkach nr 268/1, 256, 611, 339 obręb Broszęcín.

Na działce nr 165 obręb Broszęcín, gm. Rząśnia zlokalizowana jest droga powiatowa Nr 3500E położona w miejscowości Broszęcín, gm. Rząśnia. Na odcinku objętym projektem droga posiada jezdnię szer. ok. 5,2 mb o nawierzchni z betonu asfaltowego z jednostronnym chodnikiem szerokości 1,5 mb i pobocznymi gruntowymi. Wzdłuż drogi zlokalizowane są zjazdy indywidualne o nawierzchni z kostki betonowej lub gruntowej. Projektowany odcinek posiada włączenie w drogę gminną o nawierzchni z betonu asfaltowego zlokalizowaną na działce nr 165 obręb Broszęcín.

Odwodnienie jezdni realizowane jest powierzchniowo. Przy krawężniku zlokalizowane są kratki deszczowe, które odprowadzają wody opadowe do istniejących rowów chłonnych zlokalizowanych poza jezdnią i chodnikiem.

4. OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ

4.1. Zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt przebudowy pasa drogowego polegająca na budowie ścieżki rowerowej oraz przebudowie istniejących zjazdów na posesje przyległe do pasa drogowego.

Elementy objęte niniejszym projektem oznaczone zostały na rysunku planu sytuacyjnego oraz mieszczą się w istniejących granicach pasa drogowego (dz. nr 267, 165 obręb Broszęcín, gm. Rząśnia oraz dz. nr ewid.: 141 obręb Kodrań-Kopy, gm. Rząśnia).

Projektuje się ścieżkę rowerową szerokości 2,0 mb o nawierzchni z kostki betonowej bezfazowej, chodniki szerokości 2,0 mb lub 1,5 mb oraz przebudowę istniejących zjazdów,

W zakresie opracowania projektuje się oczyszczenie rowu przydrożnego po stronie ścieżki rowerowej w miejscach odprowadzenia wód deszczowych z jezdni, chodnika i ścieżki rowerowej.

W celu poprawienia odprowadzenia wód opadowych projektuje się odwodnienie liniowe systemowe z odprowadzeniem wód poza koronę drogi w lokalizacji zgodnej z planem sytuacyjnym.

W celu zapewnienia odprowadzenia wód deszczowych z odcinka drogi w okolicy budynku straży pożarnej projektuje się zabudowę studni $\varnothing 1200$, która będzie odbierać wody z kanału deszczowego i przekierowywać je do oczyszczonego rowu chłonnego.

4.2. Konstrukcja ścieżki rowerowej

Krawędź ścieżki rowerowej należy prowadzić w taki sposób, aby w świetle krawężników zachowana była odległość 5,5 mb. Przy krawężniku projektuje się ciek z dwóch rzędów kostki betonowej.

Projektuje się ścieżkę rowerową o nawierzchni z kostki betonowej bezfazowej o szer. 2,0 mb oddzieloną od jezdni krawężnikiem betonowym o wym. 15x22x100cm wyniesionym ponad krawędź nawierzchni jezdni +4cm a od terenów zielonych oddzielona obrzeżem betonowym o wym 8x30x100cm. Na skrzyżowaniach oraz w miejscach wprowadzania ruchu rowerowego na jezdnię na dł. 20 mb należy krawężnik zatopić na ± 0 cm w celu umożliwienia wjazdu i wyjazdu ze ścieżki. Projektuje się jednostronne 2% pochylenie ścieżki rowerowej do jezdni.

W miejscach przejść dla pieszych krawężnik betonowy należy wynieść ponad krawędź nawierzchni jezdni +2cm.

- Kostka betonowa bezfazowa gr. 8 cm
- Podsypka cem.-piasek. 1:4 gr. 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego dolomitowego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm gr. 23cm wykonana w dwóch warstwach: dolnej 31,5/63 mm gr. 15 cm i górnej 0/31,5 mm gr. 8 cm

4.3. Konstrukcja zjazdów

Projektuje się przebudowę istniejących zjazdów na działki przyległe do pasa drogowego. Istniejąca nawierzchnia zjazdów jest gruntowa nieutwardzona. Projektuje się zjazdy o nawierzchni z betonu asfaltowego. Dla zjazdów indywidualnych zlokalizowanych w ciągu projektowanej ścieżki rowerowej skosy na krawędzi z jezdnią zawierają się w nawierzchni ścieżki rowerowej.

Dla zjazdów publicznych projektuje się wyokrąglenia nawierzchni zjazdu z krawędzią jezdni promieniem kołowym $R=5\text{mb}$.

Od jezdni nawierzchnię zjazdów należy oddzielić krawężnikiem betonowym o wym. $15 \times 22 \times 100\text{cm}$ wyniesionym ponad krawędź nawierzchni jezdni $+4\text{cm}$ a od terenów zielonych oddzielić obrzeżem betonowym o wym. $8 \times 30 \times 100\text{cm}$.

Dla zastabilizowania nawierzchni zjazdów od strony granicy pasa drogowego projektuje się ułożenie krawężnika oporowego o wym. $30 \times 15 \times 100\text{cm}$ ułożonego na ławie betonowej z oporem.

Wymiary zjazdów dostosowano do istniejących parametrów oraz wskazano na planie sytuacyjnym.

- Kostka betonowa bezfazowa gr. 8 cm
- Podsypka cem.-piask. 1:4 gr. 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego dolomitowego stabilizowanego mechanicznie 0/63 mm gr. 23cm wykonana w dwóch warstwach: dolnej 31,5/63 mm gr. 15 cm i górnej 0/31,5 mm gr. 8 cm

4.4. Konstrukcja jezdni na poszerzeniach

W przypadku, gdy zachodzi konieczność poszerzenia nawierzchni istniejącej jezdni, aby zachować szerokość 5,5 mb w świetle krawężników, należy wykonać uzupełnienie szczeliny betonem, a następnie wykonać dwie warstwy z betonu asfaltowego.

- Warstwa ścieralna z bet. asf. AC 11S KR1 50/70 gr. 4 cm
- Warstwa wiążąca z bet. asf. AC 16W KR1 35/50 gr. 4 cm
- Uzupełnienie betonem C 12/15

4.5. Konstrukcja cieku przykrawężnikowego

W pasie drogowym drogi gminnej, wzdłuż krawędzi jezdni projektuje się ciek przykrawężnikowy o szerokości 0,2 mb z dwóch rzędów kostki betonowej ułożony na wspólnej ławie z krawężnikiem. Ciek ten ma za zadanie usprawnić odprowadzanie wody opadowej poza pas jezdny.

- Kostka betonowa bezfazowa gr. 8 cm
- Podsypka cem.-piask. 1:4 gr. 4 cm
- Ława betonowa C 12/15

4.6. Elementy odwodnienia

Dla prawidłowego odprowadzenia wód opadowych przy krawężniku projektuje się elementy odwodnienia liniowego polimerowego z rusztem żeliwnym z klasą obciążenia D400 z odprowadzeniem wody poza koronę drogi w obrębie pasa drogowego rurą PCV SN16 śr. 100mm o odporności na obciążenie drogowe do SLW 60 i sztywnością obwodową 10kN/m^2 przy gęstości ok. $0,9\text{g/cm}^3$ łączoną na uszczelkę.

**Studzienka odpływowa klasy D400
obciążenie 40 ton**

wymiary zewnętrzne: 500x250x450 [mm]

Kratki pokrywowe wykonane są z żeliwa.

Posiadają mocowanie śrubowe i boczny otwór odpływowy.

waga : 50 kg/sztuka

**5. URZĄDZENIA OBCE**

W pasie drogowym projektowanej drogi zlokalizowano następującą infrastrukturę:

- sieć kanalizacji sanitarnej
- elementy kanalizacji deszczowej
- sieć wodociągowa
- sieć telekomunikacyjna

6. KOLIZJE

W pasie drogowym drogi powiatowej w skrajni ścieżki rowerowej znajdują się słupy energetyczne, które należy oznakować zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu, będącej integralną częścią opracowania.

Należy dokonać regulacji wysokościowej studni telekomunikacyjnych.

W okolicy budynku straży pożarnej, za zjazdem na dz. nr 295 obręb Broszęcin, w kolizji z projektowaną ścieżką znajduje się wylot z kanalizacji deszczowej. Należy rozebrać ściankę czołową i zabudować studnię $\varnothing 1200$ (prefabrykowaną lub murowaną), która będzie odbierać wody z kanału deszczowego i przekierowywać je do oczyszczonego rowu chłonnego. Studnię należy zaizolować przeciwwilgociowo.

Na połączeniu w/w zjazdu z zatoką postojową należy usunąć krawężnik na szerokości ścieżki rowerowej a ubytek uzupełnić zgodnie z konstrukcją ścieżki rowerowej.

7. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA

Projektowana inwestycja nie będzie wytwarzała gazów, pyłów i płynów niebezpiecznych dla środowiska, nie będzie emitowała uciążliwych dźwięków ani wytwarzała elektromagnetycznych zakłóceń.

8. DZIAŁKA ZNAJDUJE SIĘ W STREFACH

- III-iej klimatycznej
- I-iej wiatrowej
- II-iej śniegowej
- II-iej gruntowej

9. OCHRONA PRZECIWOŻAROWA

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej, utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przepisami. Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich.

Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie starty spowodowane pożarem wywołanym jako rezultat realizacji robót albo personel Wykonawcy.

10. MATERIAŁY SZKODLIWE DLA OTOCZENIA

Wszelkie materiały odpadowe użyte do robót będą miały aprobatę techniczną wydana przez uprawnioną jednostkę, jednoznacznie określającą brak szkodliwego oddziaływania tych materiałów na środowisko.

Jeżeli Wykonawca użył materiały szkodliwe dla otoczenia niezgodnie ze specyfikacją, a ich użycie spowodowało jakiekolwiek zagrożenie środowiska, to konsekwencje ponosi Wykonawca.

11. OCHRONA WŁASNOŚCI PUBLICZNEJ I PRYWATNEJ

Wykonawca odpowiada za ochronę instalacji na powierzchni ziemi i za urządzenia podziemne, takie jak rurociągi, kable itp. i mienia prywatnego w sąsiedztwie którego będą prowadzone roboty budowlane. Za wszelkie uszkodzenia wynikające z niewłaściwego prowadzenia robót odpowiedzialność ponosi Wykonawca.

12. UWAGI KOŃCOWE

- stosować materiały atestowane
- roboty budowlane wykonać zgodnie ze sztuką budowlaną obowiązującym prawem i Polskimi Normami.
- powiadomić właściwy organ o rozpoczęciu robót budowlanych.
- kierowanie nad prowadzonymi robotami budowlanymi powierzyć osobie posiadającej wymagane uprawnienia.

PROJEKT WYKONAWCZY – CZĘŚĆ RYSUNKOWA

PLAN SYTUACYJNY

RYS. NR D-01.1÷D-01.5

PRZEKROJE NORMALNE

RYS. NR D-02

SZCZEGÓŁY DROGOWE

RYS. NR D-03

SZCZEGÓŁY ZJAZDÓW

RYS. NR D-04

Informacja dotycząca bezpieczeństwa
i ochrony zdrowia dla
Przebudowy pasa drogowego drogi gminnej
Nr 101010E relacji Broszęcín-Kodrań oraz drogi
powiatowej Nr 3500E położonej w miejscowości
Broszęcín gm. Rzańńia

OBIEKT: budowa ścieżki rowerowej oraz przebudowa istniejących zjazdów

ADRES

INWESTYCJI : dz. nr ewid.: 267, 165 obręb Broszęcín, gm. Rzańńia,
dz. nr ewid.: 141 obręb Kodrań-Kopy, gm. Rzańńia

INWESTOR : Gmina Rzańńia
ul. Kościuszki 16
98-332 Rzańńia

Projektant: **mgr inż. Monika Andrysiak**
specjalność drogowa nr ewid. LOD/0842/POOD/07



www.o-mega.pl

1. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 06.02.2003 r. W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlanych [1],
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 20.09.2001 r. W sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych [2],
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27.08.2002 r. W sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzaju robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi [3],
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003 r. W sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia [4],
- Wizja lokalna terenu przyszłej budowy [5].

2. Zakres robót dla całego zamierzenia

Na całość robót składają się następujące elementy:

- Wyznaczenie geodezyjne trasy elementów jezdni
- Oznaczenie terenu budowy, ustawienie niezbędnego oznakowania dla bezpieczeństwa użytkowników ruchu drogowego.
- Roboty ziemne
- Wykonanie robót budowlanych związanych z nawierzchnią ścieżki rowerowej, zjazdów, pobocza i elementów odwodnienia.

3. Kolejność prowadzenia robót

- Przejęcie od Inwestora terenu budowy
- Geodezyjne wyznaczenie charakterystycznych punktów inwestycji
- Oznaczenie punktów osnowy geodezyjnej podlegających ochronie na podstawie przepisów prawa geodezyjnego
- Oznaczenie trasy istniejących sieci oraz punktów charakterystycznych w celu ich ochrony
- Wykonanie wykopów z odwozem urobku na zwalnię
- Wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa pod nawierzchnię
- Ułożenie nawierzchni z kostki betonowej
- Uprzątnięcie terenu

4. Istniejące obiekty budowlane na działce

W pasie drogowym projektowanej drogi zlokalizowano następującą infrastrukturę:

- sieć kanalizacji sanitarnej
- elementy kanalizacji deszczowej
- sieć wodociągowa
- sieć telekomunikacyjna

5. Elementy zagospodarowania działki mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ludzi

W czasie wykonywania robót może wystąpić zagrożenie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ludzi wynikające z wykorzystania ciężkiego sprzętu budowlanego, dlatego należy przewidzieć wszelkie dostępne środki zabezpieczenia pracowników w czasie wykonywania robót.

6. Zagrożenia występujące podczas realizacji robót

6.1. Zagospodarowanie placu budowy

Warunkiem przystąpienia do robót budowlanych jest prawidłowe przygotowanie placu budowy, który powinien spełniać wymagania zawarte w [1] rozdział 3.

6.2. Sprzęt zmechanizowany, pomocniczy i urządzenia

Należy przestrzegać zasad opisanych w [1] rozdział 7, a w szczególności:

- dopuszcza się stosowanie urządzeń, maszyn i sprzętu, które posiadają odpowiednie dokumenty dopuszczające je do użytkowania,
- użytkowanie i posługiwanie się narzędziami i urządzeniami powinno być zgodne z instrukcją producenta; nie wolno używać narzędzi uszkodzonych oraz nie odpowiadających normom i warunkom technicznym; narzędzia takie należy niezwłocznie wycofać z użytku.

6.3. Roboty ziemne

Należy przestrzegać zasad opisanych w [1] rozdział 10, a w szczególności:

- przy wykonywaniu wykopów w rejonie spodziewanych istniejących urządzeń podziemnych (sieć elektroenergetyczna i teletechniczna zgodnie z planem zagospodarowania) roboty należy prowadzić ręcznie w celu zmniejszenia do minimum ryzyka uszkodzenia sieci,
- w razie przypadkowego odkrycia w trakcie wykonywanych robót ziemnych jakichkolwiek przewodów sieci lub instalacji należy niezwłocznie przerwać roboty do czasu ustalenia pochodzenia tego uzbrojenia i określenia, czy i w jaki sposób możliwe jest w tym miejscu dalsze bezpieczne prowadzenie robót,
- w przypadku ujawnienia, w czasie wykonywania robót ziemnych, niewypałów lub przedmiotów trudnych do identyfikacji należy wszelkie roboty niezwłocznie przerwać, a miejsce niebezpieczne ogrodzić i oznakować napisami ostrzegawczymi; o znalezisku należy powiadomić Policję.

6.4. Ochrona osobista pracowników

Należy przestrzegać zasad opisanych w [1], a w szczególności:

- przed przystąpieniem do pracy pracownik musi być wyposażony w odzież roboczą i ochronną zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie przepisami,
- pracownicy narażeni na urazy mechaniczne, porażenia prądem, upadki z wysokości, oparzenia, zatrucia, promieniowanie, wibrację oraz inne szkodliwe czynniki i zagrożenia związane z wykonywaną pracą powinni być zaopatrzeni w sprzęt ochrony osobistej,
- sprzęt ochrony osobistej pracowników powinien posiadać atesty oraz instrukcje określające sposób jego użytkowania, konserwacji i przechowywania.

6.5. Pierwsza pomoc

Na budowie będzie urządzony punkt pierwszej pomocy wyposażony w apteczkę i w wykaz numerów telefonów alarmowych.

6.6. Uwagi końcowe

Oprócz uwag zawartych powyżej, wszelkie roboty należy prowadzić zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlanych. Wszelkie wątpliwości odnośnie rozwiązań projektowych należy konsultować z Projektantem. Wszyscy pracownicy pracujący na budowie muszą posiadać aktualne badania lekarskie dopuszczające do danych robót.

Wszystkie roboty budowlane powinny być prowadzone pod nadzorem osób do tego uprawnionych, z zachowaniem warunków zawartych w polskich przepisach i normach budowlanych oraz zgodnie ze sztuką budowlaną.

Na terenie budowy umieszczona powinna być tablica informacyjna oraz informacja BIOZ placu budowy, sporządzona przez kierownika budowy.

Opracował: