

[illegible]

Technical drawings of two cross-sections of a concrete curb and road structure.

**Left Drawing:**

- Labels:
  - krawężnik betonowy 15x22x100
  - podsyпка cem.-piaskowa 1:4
  - ława betonowa z oporem C 12/15
- Dimensions:
  - Horizontal: 150, 150, 200
  - Vertical: 40, 130
  - Total width: 350
- Labels:
  - konstrukcja jezdni
  - konstrukcja ścieżki rowerowej
  - uzupełnienie szczeliny betonem C12/15

**Right Drawing:**

- Labels:
  - krawężnik betonowy 15x22x100
  - podsyпка cem.-piaskowa 1:4
  - ława betonowa z oporem C 12/15
- Dimensions:
  - Horizontal: 150, 150, 200
  - Vertical: 60, 20, 130
  - Total width: 500
- Labels:
  - konstrukcja jezdni
  - uzupełnienie szczeliny betonem C12/15

Diagram illustrating the cross-section of a sidewalk construction (konstrukcja ścieżki pieszo-rowerowej) showing two variants.

**Variant 1 (Left):**

- Concrete curb (lawa betonowa z oporem C12/15) with dimensions 8x30x100.
- Concrete base (podsyпка cem.-piaskowa 1:4).
- Existing ground level (teren istniejący) is 150 cm above the base.
- sidewalk width is 150 cm.
- sidewalk height is 300 cm.
- curb height is 10 cm.
- curb width is 80 cm.
- base width is 70 cm.
- base height is 150 cm.

**Variant 2 (Right):**

- Concrete curb (lawa betonowa z oporem C12/15) with dimensions 8x30x100.
- Concrete base (podsyпка cem.-piaskowa 1:4).
- Existing ground level (teren istniejący) is 150 cm above the base.
- sidewalk width is 150 cm.
- sidewalk height is 300 cm.
- curb height is 10 cm.
- curb width is 80 cm.
- base width is 70 cm.
- base height is 150 cm.

krawężnik betonowy 15x22x100  
 podsypka cem.-piaskowa 1:4  
 ława betonowa z oporem C 12/15

150 120 30  
 konstrukcja zjazdu 40  
 69  
 300  
 konstrukcja jezdni  
 350

Technical drawing showing a cross-section of a concrete structure. The drawing includes dimensions and material specifications:

- Dimensions:**
  - Horizontal dimensions: 50, 200, 100, 100.
  - Vertical dimensions: 10, 150, 50, 100, 50, 50, 200.
- Material Specifications:**
  - krawężnik betonowy 30x15x100
  - podsyпка cem.-piaskowa 1:4
  - ława betonowa z oporem C 12/15
- Labels:**
  - konstrukcja zjazdu

BIURO PROJEKTOWO-INWESTYCYJNE OMEGA S.C. M.ANDRYSIAK, D.KUCHARCZYK UL. I.KRASIŃSKIEGO 2 RADOMSKO tel/fax: 0(44)738-12-01 , e-mail: biuro@o-mega.pl, www.o-mega.pl			
OBJEKT	BUDOWA ŚCIEŻKI ROWEROWEJ ORAZ PRZEBUDOWA ISTNIEJĄCYCH ZJAZDÓW		
ADRES INWESTYCJI:	Dz.nr ewid.: 267, 165 obręb Broselec, gm. Rzęśnia Dz.nr ewid.: 141, obręb Kodrań-Kopy, gm. Rzęśnia		
INWESTOR:	GMINA RZĄSNIA 98-332 RZĄSNIA, UL. KOŚCIUSZKI 16		
TEMAT:	PRZEBUDOWA PASA DROGOWEGO DROGI GMINNEJ NR 101010E RELACJI BROSELEC-KODRAŃ ORAZ DROGI POWIATOWEJ NR 3500E POŁOŻONEJ W WYKONAWCZOŚCI BROSELEC G.M. RZĄSNIA		
ETAP OPRACOWANIA:	PROJEKT WYKONAWCZY	BRANŻA:	DROGOWA
AUTORZY OPRACOWANIA:	IMIĘ I NAZWISKO :	NR UPRAWNIENIA:	PODPIS:
PROJEKTANT SPEC. DROGOWA:	mgr inż. MONIKA ANDRYSIAK	LOD/0842/POOD/07	
NAZWA RYSUNKU:		SKALA:	NUMER RYSUNKU:
SZCZEGÓŁY DROGOWE		1:10	D-03 GRUDZIEŃ 2015