

**Inwestor:**

Gmina Rząśnia  
Ul. Kościuszki 16  
98 – 332 RZAŚNIA

**Nr umowy:** 52/2014

**Data oprac.:** 10.04.2015 r

**Podstawa opracowania:** KNR 2-31I, KNR 2-01, KNR 2-01I,  
KNR 6, KNR 1

**Poziom cen:** I kw. 2015 r.

## **Przedmiar Robót**

**Temat:**

**P.B. PRZEBUDOWY DROGI ŚRÓDPOLNEJ**

**Obiekt:**

**DROGA ŚRÓDPOLNA W OBRĘBIE BIAŁA**

**DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA 400,73 m W KM 0+000 – 0+400,73**

Działka ewidencyjna nr 975 w obrębie Biała,  
Gmina Rząśnia, pow. Pajęczno ,woj. łódzkie

**Rodzaj robót:** inżynierskie - drogowe

**Kod CPV:**

45 23 31 24 – 4 drogi dojazdowe  
45 11 12 00 – 0 roboty w zakresie przygot. terenu i roboty ziemne  
45 11 12 13 – 4 roboty w zakresie oczyszczenia terenu  
45 23 24 52 – 5 roboty odwadniające  
45 23 32 20 – 7 roboty w zakresie nawierzchni drogowych  
45 23 32 90 – 8 Instalowanie znaków drogowych

,

Sporządził:

mgr inż. Jan Moreń

## **SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU**

### **1. Roboty przygotowawcze.**

KOD CPV 45 111 200 – 0 Roboty w zakresie przygotowania terenu i roboty ziemne

KOD CPV 45 111 213 – 4 Roboty w zakresie oczyszczania terenu

### **2. Roboty ziemne**

KOD CPV 45 111 200 – 0 Roboty w zakresie przygotowania terenu i roboty ziemne

### **3. Budowa przepustów**

KOD CPV 45 232 452 – 5 Roboty odwadniające

### **3. Budowa nawierzchni**

KOD CPV 45 233 220 – 7 Roboty w zakresie nawierzchni drogowych

### **4. Urządzenia zabezpieczające ruch drogowy**

KOD COV 45 23 32 90 – 8 Instalowanie znaków drogowych

## Przedmiar robót drogowych

**Obiekt:** Droga gminna w obrębie wsi Biała, długości 400,73;  
**Rodzaj robót:** inżynierskie - drogowe  
**Adres budowy:** Działka ewidencyjna nr 975 w obrębie Biała, gm. Rząśnia, pow. Pajęczno, woj. łódzkie.

Lp.	Specyfikacja techniczna	Podstawa ustalenia	Opis robót	Jedn. miary	Obmiar
1	2		3	4	5
<b>1.</b>		<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE.</b>			
1	D-01.01.01.	KNNR 10111-020-043	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (otworzenie trasy drogi i inwentaryzacja powykonawcza). Trasa dróg w terenie równinnym	km	0,40
1. w km 0+000 - 0+400,73					
2. 400,73*0,001					0,40
2	D-01.03.01.	KNR 2-010126-01-050	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej-humusu ,za pomocą spycharek. Grubość warstwy do 15 cm.	m2	1 202,19
1. Droga główna w km 0+000-0+400,73;					
2. 400,73*3,00					1 202,19
3	D-01.03.01.	KNR 2-010126-02-050	Usuwanie warstwy ziemi urodzajnej – humusu ,za pomocą spycharek. Dodatek za każde dalsze 5 cm grubości warstwy	m2	1 202,19
1. Droga główna w km 0+000 - 9+400,73;					
2. 400,73*3,00					1 202,19
4	D-01.04.01.	KNKRB 010107-04-050	Oczyszczenie terenu z pozostałości z drobnych gałęzi, korzeni i kory bez wrzosu, z wywiezieniem	m2	1 202,22
1. 400,74*3,00					1 202,22
5	D-01.02.01.	KNKRB 060604-07-040	Analogia - Rozebranie przepustów z rur betonowych o średnicy 50 cm w osi drogi	m	9,00
1. w km: 0+142,15; 0+353,73; 0+391,45;					
2. 3,00*3					9,00
6	D-01.02.01.	KNKRB 061403-01-034	Transport elementów (materiałów) sztukowych ciężkich 300-1000 kg na odległość 1 km samochodem skrzyniowym o ładowności do 5 t	t	2,15
1. Elementy z rozbiórki przepustów					
2. (9,00)*(3,14*0,38*0,38-3,14*0,30*0,30)*1,40					2,15
<b>2.</b>		<b>ROBOTY ZIEMNE.</b>			
7	D-02.01.02.	KNR 2-010228-06-060	Wykopy wykonywane spycharkami gąsienicowymi o mocy 74 kW 100 KM. Grunt kategorii IV (B.I. nr 8/96)(bez humusu)	m3	324,59
1. 400,73*(0,47-0,20)*3,00					324,59

8	D-02.03.01.	KNR 2-010211-0702-060	Roboty ziemne wykon. koparkami przedsiębior. 0,6 m3, spycharkami 75KM z transp. samochodami samowył. 5-10t do 1km lecz w ziemi w hałdach. Grunt kat. I-III (B.I.nr 8/96)	m3	324,59
1. 400,73*(0,47-0,20)*3,00					324,59
9	D-02.03.01.	KNR 2-010235-0201-060	Formowanie i zagęszczanie nasypów spycharkami gąsienicowymi 74 kW/100 KM. Nasypy o wysokości do 3,0 m. Grunt kategorii III-IV (B.I.nr 8/96)	m3	324,59
1. 400,73*(0,47-0,20)*3,00					324,59
3.		<b>BUDOWA PRZEPUSTÓW.</b>			
10	D-02.01.02.	KNR 2-0110215-07-060	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiornymi 0,40 m3 na odkład. Grunt kategorii IV (Przepusty w osi drogi)	m3	21,94
1. Przepusty w osi drogi w km: 0+142,15; 0+353,75; 0+391,45; ;					
2. $(0,88*(1,00+4,54)*0,5)*(3,0+3,0+3,0)$					21,94
11	D-03.02.01.	KNNR 60605-080-040	Analogia - Przepusty rurowe, lecz rury PEHD o średnicy 60 cm	m	5,00
1. średn. 60 cm - przepust w osi drogi w km 0+391,45					
2. 5,00					5,00
12	D-03.02.01.	KNNR 60605-080-040	Analogia - Przepusty rurowe, lecz rury PEHD o średnicy 100 cm	m	10,00
1. średn. 100 cm - przepusty w osi drogi w km 0+142,15; 0+353,75;					
2. 2*5,00					10,00
13	D-03.02.01.	KNR 2-3110605-01-060	Przepusty rurowe w osi drogi - ławy fundamentowe z pospółki o grubości 30 cm	m3	6,90
1. $(2*5,00*1,80*0,30+5,00*1,00*0,30)$					6,90
14	D-03.02.01.	KNR 2-3110605-02-060	Przepusty rurowe w osi drogi - ławy fundamentowe betonowe z betonu C16/20	m3	3,00
1. Fundamenty przy wlocie i wylocie					
2. 2,00*3*1,00*0,50					3,00
15	D-08.05.01.	KNNR 60609-060-050	Analogia - Ścieki uliczne lecz z kostki kamiennej 16x16 cm, na podsypce cementowo-piaskowej - obudowa wlotów i wylotów - przepusty jednootworowe	m2	44,65
1. $(3,14*0,90*0,90-3,14*0,30*0,30)*2*3$					13,56
2. $(3,14*0,70*0,70-3,14*0,20*0,20)*2*11$					31,09
3. -----					
4. Przeniesienie +					44,65
16	D-03.01.01.	KNR 2-0110215-07-060	Wykopy oraz przekopy wykonywane koparkami przedsiębiornymi 0,40 m3 na odkład. Grunt kategorii IV - rowy odprowadzające wodę	m3	49,90
1. Rowy odprowadzające po 15mb długości od przepustu					
2. w km: 0+142,15; 0+353,75; 0+400,73;					

3. $(15,00 \cdot (0,40 + 2,68) \cdot 0,5 \cdot 0,72) \cdot 3$					49,90
17	D-03.01.01.	KNR 2-0110504-05-060	Zасыpywanie przestrzeni za ścianami budowli sztucznych w nasypach kolejowych i drogowych z zagęszczeniem ubijakami mechanicznymi. Grunt kategorii II	m3	27,09
1. Przepusty w osi drogi					
2. $(5 \cdot 3) \cdot ((1,00 + 2,54) \cdot 0,50 \cdot 1,18 - (3,14 \cdot 0,30 \cdot 0,30))$					27,09
4.		<b>BUDOWA NAWIERZCHNI.</b>			
18	D-04.01.01.	KNR 2-3110103-04-050	Mechaniczne profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Kategoria gruntu I-IV	m2	1 202,19
1. Droga główna w km 0+000 - 0+400,73					
2. 400,73*3,00					1 202,19
19	D-02.03.0c1.	AW-1-050	Rozścielenie geowłokny np. Typar SF-37 lub innej o równoważnych albo lepszych parametrach technicznych	m2	1 202,19
1. Droga główna :0+000 -0+400,73;					
2. 400,73*3,00					1 202,19
20	D-04.02.01.	KNR 2-3110104-07-050	Warstwa mrozochronna na całej szerokości drogi o grubości 15 cm. Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne. Grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m2	1 402,55
1. Droga główna w km 0+000 -0+400,73					
2. 400,73*3,50					1 402,55
21	D-04.02.01.	KNR 2-3110104-07-050	Warstwa mrozochronna na całej szerokości drogi o grubości 15 cm. Dopłata za wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy o grubości 5,00 cm po zagęszczeniu .	m2	1 202,19
1. Droga główna: w km 0+000 - 0+400,73					
2. 400,73*3,00					1 202,19
22	D-04.04.04.	KNR 2-3110114-05-050	Podbudowa z tłucznia sortowanego 0,00 - 31,50 mm.. Warstwa dolna. Grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm	m2	1 202,19
1. Droga główna					
2. 400,73*3,00					1 202,19
23	D-04.04.04.	KNR 2-3110204-05-050	Górna warstwa podbudowy z kłińca 4-31,5 mm z zaklinowaniem kruszywem 0-4,00 mm , warstwa górna z kłińca. Grubość warstwy po uwałowaniu 7 cm	m2	1 202,19
1. Droga główna					
2. 400,73*3,00					1 202,19
24	D-04.04.04.	KNR 2-3110204-06-050	Górna warstwa podbudowy z kłińca 4-31,5 mm z zaklinowanie kruszywem 0-4,00 mmo, warstwa górna z tłucznia. Grubość warstwy po uwałowaniu-za każdy dalszy 1 cm (Mnożnik do nakładów = 5 - całk. grub. 12 cm)	m2	1 202,19
1. Droga główna					

2. 400,73*3,00					1 202,19
25	D-05.03.05.	KNR 2-3110310-01-050	Nawierzchnia z asfaltobetonu AC 16W. Warstwa wiążąca o grubości po zagęszczeniu 4 cm	m2	1 234,25
1. 400,73*3,08					1 234,25
26	D-05.03.05.	KNR 2-3110310-05-050	Nawierzchnia z asfaltobetonu AC11S. Warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu 3 cm	m2	1 202,19
1. 400,73*3,00					1 202,19
27	D-05.03.05.	KNR 2-3110310-06-050	Nawierzchnia z asfaltobetonu AC11S. Warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu – za każdy dalszy 1 cm	m2	1 202,19
1. 400,73*3,00					1 202,19
28	D-02.03.01.	KNR 2-060114-04-060	Analogia- Warstwa dolna pobocza z kruszywa naturalnego (G-1) ułożona na poboczach drogi. Grubość po zagęszczeniu 32 cm.	m3	51,07
1. (240,00-140,00)*((0,42+0,42+0,48+0,78+0,30+0,78+0,12)/10)*0,32					51,07
29	D-04.04.04.	KNR 2-060204-02-060	Analogia - Górna warstwa pobocza z kruszywa kamiennego 0-31,5 mm stabilizowana mechanicznie. Grubość warstwy po uwalowaniu 15 cm.	m3	51,07
1. (240,00-140,00)*((0,42+0,42+0,48+0,78+0,30+0,78+0,12)/10)*0,32					51,07
5.		<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE I TOWARZYSZĄCE</b>			
30	D-05.01.01.	KNR 10507-010-050	Humusowanie skarp z obsianiem, przy grubości warstwy humusu 5 cm	m2	79,43
1. (3*15,00)*(0,76*1,50+0,40+0,15*1,5)					79,43
31	D-05.01.01.	KNR 2-112502-01-020	Umocnienie dna rowów płytami betonowymi ażurowymi o wym. 12x40x100 cm np. typu Eko ułożonymi na podsypce z pospółki	szt	198,00
1. Umocnienie dna rowów w km; 0+142,15; 0+353,75; 0+391,45:					
2. (3*10,00+3*5,00)*(0,76*1,50+0,40+0,15*1,5)/0,4					
3. 198					198,00
6.		<b>URZĄDZENIA ZABEZPIECZAJĄCE RUCH DROGOWY.</b>			
32	D-07.01.01.	KNR 60702-010-020	Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych o średnicy 50 mm	szt	4,00
1. 4,00					4,00
33	D-07.01.01.	KNR 60702-040-020	Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3 m2: typ A-7 - 2 szt. , typ B - 2 szt.	szt	4,00
1. 4,00					4,00