

PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych

NAZWA INWESTYCJI : DROGA ŚRÓDPOLNA W OBRĘBIE BĘDKÓW O DŁUGOŚCI CAŁKOWITEJ 878,04 M W KM 0+000 - 0+878,04
ADRES INWESTYCJI : GMINA RZAŚNIA, POW. PAJĘCZNO, WOJ. ŁÓDZKIE DZ. NR 845 I 708 W OBRĘBIE EWID. BĘDKÓW
INWESTOR : GMINA RZAŚNIA
ADRES INWESTORA : UL. KOŚCIUSZKI 16, 98-332 RZAŚNIA
BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : inż. Dariusz Kucharczyk
DATA OPRACOWANIA : 09.02.2016

Stawka roboczogodziny :
Poziom cen : I kw. 2015 r.

NARZUTY

Koszty pośrednie [Kp]	% R, S
Zysk [Z]	% R+Kp(R), S+Kp(S)
VAT [V]	% $\Sigma(R+Kp(R)+Z(R), M, S+Kp(S)+Z(S))$

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT	:	zł
Podatek VAT	:	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót	:	zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
09.02.2016

Data zatwierdzenia

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Opis do kosztorysu inwestorskiego przebudowy drogi śródpolnej w obrębie Będków

Podstawa opracowania:

Niniejszy kosztorys opracowano w oparciu o:

- Umowę z Inwestorem nr 52/2014
- Projekt budowlany przebudowy drogi śródpolnej w obrębie wsi Będków, Gmina Rzaśnia wykonany przez Biuro Studiów i Projektów Leśnictwa Sp. z o.o. w Łodzi, ul. Gdańska 112
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. Dz. U. Nr 130 oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r.

Charakterystyka obiektu

Opracowanie obejmuje drogę w km 0+000 - 0+878,04 o długości 878,04mb.

Projektowane warstwy: warstwa ścieralna nawierzchni z asfaltobetonu AC 11S w ilości 100kg/m²,

warstwa wiążąca nawierzchni z asfaltobetonu AC16W w ilości 100kg/m²,

podbudowa dwuwarstwowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0,00-31,50 o łącznej grubości 24cm po zagęszczeniu.

Pobocza z kruszywa łamanego 0,00-31,50 mm po obu stronach grub. Warstwy 15cm.

Dane do kosztorysowania:

Kosztorys sporządzono w oparciu o:

- Przedmiar
- Kosztorysowe Normy Nakładów Rzeczowych (KNNR)
- Katalogi Nakładów Rzeczowych (KNR)
- Ceny oraz wskaźniki narzutów przyjęto wg powszechnie stosowanych na danym obszarze:
- roboczogodzina - 13zł
- (stawka roboczogodziny netto - Sekocenbud)
- wskaźnik kosztów pośrednich R i S - 65%
- (wskaźnik kosztów pośrednich dla robót inżynierskich - Sekocenbud)
- zysk dla R,S oraz Kp R i S - 11%
- (wskaźnik narzutów zysku dla robót inżynierskich - Sekocenbud)
- Ceny materiałów podano łącznie z kosztami zakupu (Kz obejmują koszty transportu zewn. materiałów i pozostałe koszty związane z ich zakupem i dostarczeniem na plac budowy) zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem j.w.
- Uwzględniono podatek VAT 23%.

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
Droga śródpolna w obrębie Będków dł. 878,04m						
1		45111200-0	Roboty przygotowawcze			
1 D- d.1	01.00.00	KNR 1 0111-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (odtworzenie trasy drogi i inwentaryzacja powykonawcza) - trasa dróg w terenie równinnym. 0.88	km km	 0.880	
					RAZEM	0.880
2 D- d.1	02.00.00	KNR 2-01 0126-01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek 878.04*(4.34+5.04+4.33+3.86+4.1+3.23+3.78+4.00+3.67*3.78+3.84+3.94)/11-878.04*2.5	m ² m ²	 2141.827	
					RAZEM	2141.827
2		45111200-0	Roboty ziemne			
3 D- d.2	02.00.00	KNR 2-01 0228-06	Wykopy wykonywane spycharkami o mocy 74 kW (100 KM) w gruncie kat. IV (bez humusu) 878.04*(4.34+5.04+4.33+3.86+4.1+3.23+3.78+4.00+3.67*3.78+3.84+3.94)/11*0.17	m ³ m ³	 737.278	
					RAZEM	737.278
4 D- d.2	02.00.00	KNR 2-01 0211-07	Roboty ziemne wyk.koparkami przedsiębiornymi 0.60 m ³ w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowładowymi na odl.do 1 km 878.04*(4.34+5.04+4.33+3.86+4.1+3.23+3.78+4.00+3.67*3.78+384+3.94)/11*0.17	m ³ m ³	 5895.938	
					RAZEM	5895.938
5 D- d.2	02.00.00	KNR 2-01 0235-02	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. III-IV 878.04*(4.34+5.04+4.33+3.86+4.1+3.23+3.78+4.00+3.67*3.78+384+3.94)/11*0.17	m ³ m ³	 5895.938	
					RAZEM	5895.938
3		45233220-7	Budowa nawierzchni			
6 D- d.3	02.10.00	KNR 2-31 0103-04	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV (374.45*5.32+(430.00-374.45)*3.57+(878.04-430.00)*4.32)	m ² m ²	 4125.920	
					RAZEM	4125.920
7 D- d.3	04.04.04	KNR 2-31 0114-05	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm 374.45*(3.50+0.32+0.32)+(430.00-374.45)*3.25+(878.04-430)*3.64	m ² m ²	 3361.626	
					RAZEM	3361.626
8 D- d.3	04.04.04	KNR 2-31 0114-06	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 5 374.45*(3.50+0.32+0.32)+(430.00-374.45)*3.25+(878.04-430)*3.64	m ² m ²	 3361.626	
					RAZEM	3361.626
9 D- d.3	04.03.02	KNR 2-31 1004-04	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej nieulepszonej 374.45*(3.50+0.32+0.32)+(430.00-374.45)*3.25+(878.04-430)*3.64	m ² m ²	 3361.626	
					RAZEM	3361.626
10 D- d.3	05.03.05	KNKRB 6 0306-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca asfaltowa o grub.po zagęszcz. 4 cm 374.45*(3.50+0.04+0.04)+(430.00-374.45)*3.08+(878.04-430)*3.58	m ² m ²	 3115.608	
					RAZEM	3115.608
11 D- d.3	04.04.04	KNR 2-31 0117-01 analogia	Wzmocnienie istniejącej nawierzchni pobocza z przygotowaniem do wykorzystania jako podbudowy przy użyciu tłucznia kamiennego twardego - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm Krotność = 1.428 878.04*(0.26+0.58+0.37+1.17+0.64+0.19+0.23+0.13+0.33+0.28+0.41+0.32+0.49+0.29+0.62+0.41+0.13+0.54+0.42+0.36+0.18+0.76)/22.9479*2	m ² m ²	 697.140	
					RAZEM	697.140
12 D- d.3	04.04.04	KNR 2-31 0117-04	Wzmocnienie istniejącej nawierzchni z przygotowaniem do wykorzystania jako podbudowy przy użyciu tłucznia kamiennego średnio twardego - każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu Krotność = 5 878.04*(0.26+0.58+0.37+1.17+0.64+0.19+0.23+0.13+0.33+0.28+0.41+0.32+0.49+0.29+0.62+0.41+0.13+0.54+0.42+0.36+0.18+0.76)/22*2	m ² m ²	 727.177	
					RAZEM	727.177
13 D- d.3	04.03.02	KNR 2-31 1004-06	Mechaniczne czyszczenie nawierzchni drogowej ulepszonej (bitum) poz.10	m ² m ²	 3115.608	
					RAZEM	3115.608
14 D- d.3	04.03.02	KNR 2-31 1004-07	Skropienie nawierzchni drogowej asfaltem poz.10	m ² m ²	 3115.608	

KSIĄŻKA PRZEDMIARÓW

Droga śródpolna w obrębie Będków dł. 878,04m

3 Budowa nawierzchni
 4 Roboty wykończeniowe i towarzyszące
 5 Urządzenia zabezpieczające ruch drogowy

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
					RAZEM	3115.608
15	D-05.03.05	KNKRB 6 0306-01	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca asfaltowa o grub.po zagęszcz. 4 cm $374.45*3.5+(430.00-374.45)*3.00+(878.04-430)*3.5$	m ² m ²	3045.365	
					RAZEM	3045.365
4		45111200-0	Roboty wykończeniowe i towarzyszące			
16	D-00.00.00	KNNR 1 0507-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm. $878.04*(0.32*1.5*2)$	m ² m ²	842.918	
					RAZEM	842.918
5		45233290-8	Urządzenia zabezpieczające ruch drogowy			
17	D-07.01.01	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych 2	szt. szt.	2.000	
					RAZEM	2.000
18	D-07.01.01	KNNR 6 0702-04	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2. A7-13szt., D-2szt. 2	szt. szt.	2.000	
					RAZEM	2.000