

## PRZEDMIAR

### Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne  
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg  
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych

NAZWA INWESTYCJI : DROGA ŚRÓDPOLNA W OBRĘBIE BĘDKÓW O DŁUGOŚCI CAŁKOWITEJ 400,64 M W KM 0+000 - 0+400,64  
ADRES INWESTYCJI : GMINA RZAŚNIA, POW. PAJĘCZNO, WOJ. ŁÓDZKIE DZ. NR 708 W OBRĘBIE EWID. BĘDKÓW  
INWESTOR : GMINA RZAŚNIA  
ADRES INWESTORA : UL. KOŚCIUSZKI 16, 98-332 RZAŚNIA  
BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : inż. Dariusz Kucharczyk  
DATA OPRACOWANIA : 09.02.2016

Stawka roboczogodziny :  
Poziom cen : I kw. 2015 r.

### NARZUTY

Koszty pośrednie [Kp] .....	% R, S
Zysk [Z] .....	% R+Kp(R), S+Kp(S)
VAT [V] .....	% $\Sigma(R+Kp(R)+Z(R), M, S+Kp(S)+Z(S))$

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT	:	zł
Podatek VAT	:	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót	:	zł

### Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
09.02.2016

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Opis do kosztorysu inwestorskiego przebudowy drogi śródpolnej  
w obrębie Będków

Podstawa opracowania:

Niniejszy kosztorys opracowano w oparciu o:

- Umowę z Inwestorem nr 52/2014
- Projekt budowlany przebudowy drogi śródpolnej w obrębie wsi Będków, Gmina Rzaśnia wykonany przez Biuro Studiów i Projektów Leśnictwa Sp. z o.o. w Łodzi, ul. Gdańska 112
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. Dz. U. Nr 130 oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r.

Charakterystyka obiektu

Opracowanie obejmuje drogę w km 0+000 - 0+400,64 o długości 400,64mb.

Projektowane warstwy: warstwa ścieralna nawierzchni z asfaltobetonu AC 11S w ilości 100kg/m<sup>2</sup>,  
poszeżenie istniejącej nawierzchni wg. rys. nr 2B

Pobocza z kruszywa łamanego 0,00-31,50 mm po obu stronach grub. Warstwy 15cm.

Dane do kosztorysowania:

Kosztorys sporządzono w oparciu o:

- Przedmiar
- Kosztorysowe Normy Nakładów Rzeczowych (KNNR)
- Katalogi Nakładów Rzeczowych (KNR)
- Ceny oraz wskaźniki narzutów przyjęto wg powszechnie stosowanych na danym obszarze:
- roboczogodzina - 13zł  
(stawka roboczogodziny netto - Sekocenbud)
- wskaźnik kosztów pośrednich R i S - 65%  
(wskaźnik kosztów pośrednich dla robót inżynierskich - Sekocenbud)
- zysk dla R,S oraz Kp R i S - 11%  
(wskaźnik narzutów zysku dla robót inżynierskich - Sekocenbud)
- Ceny materiałów podano łącznie z kosztami zakupu (Kz obejmują koszty transportu zewn. materiałów i pozostałe koszty związane z ich zakupem i dostarczeniem na plac budowy) zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem j.w.
- Uwzględniono podatek VAT 23%.

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
<b>Droga śródpolna w obrębie Będków dł. 400,64m</b>						
1		<b>45111200-0</b>	<b>Roboty przygotowawcze</b>			
1 d.1	D-01.00.00	<b>KNNR 1 0111-01</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (odtworzenie trasy drogi i inwentaryzacja powykonawcza) - trasa dróg w terenie równinnym. 0.4	km km	 0.400	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.400</b>
2 d.1	D-02.00.00	<b>KNKRB 1 0114-01</b>	Ręczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej grubości do 15 cm z prze-rzutem ręcznym (0.89+1.08+0.62+0.40+0.58+0.90+1.25+1.39)/8*400.64	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 356.069	
					<b>RAZEM</b>	<b>356.069</b>
3 d.1	D-02.00.00	<b>KNKRB 6 0802-03</b>	Rozebranie nawierzchni o grub. 4 cm z mas mineralno-bitum. wykracza-jącej poza pas drogowy w sposób ręczny (0.7+0.85+0.37+0.11+0.51+0.84+0.95)/8*400.64	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 216.846	
					<b>RAZEM</b>	<b>216.846</b>
4 d.1	D-02.00.00	<b>KNKRB 6 1403-01</b>	Transport elementów sztukowych ciężkich 300-1000 kg samochodem skrzyniowym o ładow. do 5 t na odl.do 1 km (0.7+0.85+0.37+0.11+0.51+0.84+0.95)/8*400.64*0.04*2.6	t t	 22.552	
					<b>RAZEM</b>	<b>22.552</b>
2		<b>45111200-0</b>	<b>Roboty ziemne</b>			
5 d.2	D-02.00.00	<b>KNNR 1 0203-04</b>	Roboty ziemne wykonywane koparkami zgarniakowymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowład. (0.7+0.85+0.37+0.11+0.51+0.84+0.95)/8*400.64*(0.43-0.15)	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 60.717	
					<b>RAZEM</b>	<b>60.717</b>
6 d.2	D-02.00.00	<b>KNKRB 1 0314-01</b>	Plantowanie powierzchni skarp i dna wykopu ręcznie w kat. gruntu I-III ((0.89+1.08+0.62+0.40+0.58+0.90+1.25+1.39)/8+(2*0.43))*400.64	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 700.619	
					<b>RAZEM</b>	<b>700.619</b>
7 d.2	D-02.00.00	<b>KNKRB 1 0221-06</b>	Zagęszczanie gruntu kat. III walcami ciągnionymi i samojezdnymi w ko-rytach pod drogi (0.89+1.08+0.62+0.40+0.58+0.90+1.25+1.39)/8*400.64*0.30	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 106.821	
					<b>RAZEM</b>	<b>106.821</b>
8 d.2	D-02.00.00	<b>KNNR 1 0409-08</b>	Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi wibracyjnymi; grunt spo-isty kat.III (0.89+1.08+0.62+0.40+0.58+0.90+1.25+1.39)/8*400.64*0.30	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 106.821	
					<b>RAZEM</b>	<b>106.821</b>
3		<b>45233220-7</b>	<b>Nawierzchnia</b>			
9 d.3	D-02.10.00.	<b>KNKRB 6 0101-04</b>	Koryto wykonywane ręcznie - kat.gr.III-IV (0.89+1.08+0.62+0.40+0.58+0.90+1.25+1.39)/8*400.64*(0.43-0.15)	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 99.699	
					<b>RAZEM</b>	<b>99.699</b>
10 d.3	D-02.10.00.	<b>KNNR 6 0103-03</b>	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w grun-cie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Poszerzenie jezdni (0.89+1.08+0.62+0.40+0.58+0.90+1.25+1.39)/8*400.64	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 356.069	
					<b>RAZEM</b>	<b>356.069</b>
11 d.3	D-02.10.00.	<b>KNKRB 6 0105-03</b>	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem z węzła betoniarского o Rm=2,5MPa - grub.warstwy po zagęszczeniu 12 cm (0.89+1.08+0.62+0.40+0.58+0.90+1.25+1.39)/8*400.64	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 356.069	
					<b>RAZEM</b>	<b>356.069</b>
12 d.3	D-02.10.00.	<b>KNKRB 6 0105-04</b>	Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem z węzła betoniarского o Rm=2,5MPa - za każdy dalszy 1 cm grub.warstwy po zagęszczeniu. Poszerzenie jezdni Krotność = 3 (0.89+1.08+0.62+0.40+0.58+0.90+1.25+1.39)/8*400.64	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 356.069	
					<b>RAZEM</b>	<b>356.069</b>
13 d.3	D-04.04.04	<b>KNNR 6 0113-02 z.o.2.6. 9901-02</b>	Warstwa dolna podbudowy z kruszyw łamanych o uziarnieniu 0-31,5mm, gr. 20 cm - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m (0.89+1.08+0.62+0.40+0.58+0.90+1.25+1.39)/8*400.64	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 356.069	
					<b>RAZEM</b>	<b>356.069</b>
14 d.3	D-04.04.04	<b>KNNR 6 1005-07</b>	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych. Poszerzenie jezdni Krotność = 5 (0.89+1.08+0.62+0.40+0.58+0.90+1.25+1.39)/8*400.64	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 356.069	
					<b>RAZEM</b>	<b>356.069</b>
15 d.3	D-05.03.05	<b>KNKRB 6 0306-01</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca asfaltowa o grub.po zagęszcz. 4 cm (beton asfaltowy gryzowy AC 16W) (0.89+1.08+0.62+0.40+0.58+0.90+1.25+1.39)/8*400.64	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 356.069	
					<b>RAZEM</b>	<b>356.069</b>
16 d.3	D-04.04.04	<b>KNKRB 6 1103-01 analogia</b>	Remonty cząstkowe nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych. Likwidacja istniejących ubytków nawierzchni o głębokości do 4 cm na powierzchni 30% istniejącej nawierzchni Krotność = 1.428	t		

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
			$((400.64 \cdot 4.00) - (0.89 + 1.08 + 0.62 + 0.40 + 0.58 + 0.90 + 1.25 + 1.39) / 8 \cdot 400.64) \cdot 0.04 \cdot 0.3$	t	14.958	
					<b>RAZEM</b>	<b>14.958</b>
17	D-04.04.04	<b>KNNR 6 1005-07</b>	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych Krotność = 5 400.64*4.08	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	1634.611	
					<b>RAZEM</b>	<b>1634.611</b>
18	D-05.03.05	<b>KNKRB 6 0306-05</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścierna asfaltowa o grub.po zagęszcz. 3 cm (beton asfaltowy grysowy AC 11S) 400.64*4.00	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	1602.560	
					<b>RAZEM</b>	<b>1602.560</b>
19	D-04.04.04	<b>KNR 2-31 0204-05 z.o. 2.12. 9901-02 analogia</b>	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 7 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m $(0.26 + 0.30 + 0.34 + 0.38 + 0.44 + 0.47 + 0.51 + 0.55) / 8 \cdot 400.64$	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	162.760	
					<b>RAZEM</b>	<b>162.760</b>
20	D-04.04.04	<b>KNR 2-31 0204-06 z.o. 2.12. 9901-02 analogia</b>	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszczeniu - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m Krotność = 8 $(590.92 \cdot 2 - (408.00 - 382.00) + (574.00 - 477.50)) \cdot 0.50$	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	626.170	
					<b>RAZEM</b>	<b>626.170</b>
<b>4</b>		<b>45233290-8</b>	<b>Urządzenia zabezpieczające ruch drogowy</b>			
21	D-07.01.01	<b>KNNR 6 0702-01</b>	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
			4	szt.	4.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>
22	D-07.01.01	<b>KNNR 6 0702-04</b>	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2. A2-1szt., B33-2szt.	szt.		
			4	szt.	4.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>4.000</b>