

Inwestor:

Gmina Rząśnia
Ul. Kościuszki 16
98 – 332 RZAŚNIA

Nr umowy: 52/2014

Data oprac.: 10.04.2015 r

Podstawa opracowania: KNR 2-31I, KNR 2-01, KNR 2-01I,
KNR 6, KNR 1

Poziom cen: I kw. 2015 r.

Przedmiar Robót

Temat:

P.B. PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ

Obiekt:

DROGA GMINNA W OBRĘBIE WSI BIAŁA

DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA 811,05 m W KM 0+000 – 0+811,05

Działka ewidencyjna nr 1120/1 w obrębie Biała,
Gmina Rząśnia, pow. Pajęczno ,woj. łódzkie

Rodzaj robót: inżynierskie - drogowe

Kod CPV:

45 23 31 24 – 4 drogi dojazdowe
45 11 12 00 – 0 roboty w zakresie przygot. terenu i roboty ziemne
45 11 12 13 – 4 roboty w zakresie oczyszczenia terenu
45 23 32 20 – 7 roboty w zakresie nawierzchni drogowych
45 23 32 90 – 8 Instalowanie znaków drogowych

Sporządził:

mgr inż. Jan Moreń

SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU

1. Roboty przygotowawcze.

KOD CPV 45 111 200 – 0 Roboty w zakresie przygotowania terenu i roboty ziemne

KOD CPV 45 111 213 – 4 Roboty w zakresie oczyszczania terenu

2. Roboty ziemne

KOD CPV 45 111 200 – 0 Roboty w zakresie przygotowania terenu i roboty ziemne

3. Budowa nawierzchni

KOD CPV 45 233 220 – 7 Roboty w zakresie nawierzchni drogowych

4. Urządzenia zabezpieczające ruch drogowy

KOD COV 45 23 32 90 – 8 Instalowanie znaków drogowych

Przedmiar robót drogowych

Obiekt: Droga gminna w obrębie wsi Biała;
Rodzaj robót: inżynierskie - drogowe
Adres budowy: Działka ewidencyjna nr 1120/1 w obrębie Biała, gm. Rząśnia, pow. Pajęczno, woj. łódzkie.

Lp	Specyfikacja techniczna	Podstawa ustalenia	Opis robót	Jedn. miary	Obmiar
1	2		3	4	5
1.		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE.			
1	D-01.01.01.	KNNR 10111-010-043	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym	km	0,81
1. w km 0+000 - 0+811,05					
2. 811,05*0,001					0,81
2	D-01.03.01.	KNKRB 010114-02-050	Ręczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu). Grubość warstwy bez darni do 15 cm z przewozem taczkami	m2	373,02
1. 200,00*0,45+(350,00-200,00)*0,35+(811,05-350,00)*0,50					
					373,02
3	D-01.01.01.	KNR 5-020201-08-040	Wykonanie przepustów dla sieci telekomunikacyjnej pod drogami ,wykopem otwartym na gruncie kat.IV. Przepust rurą dwudzielną typu AROT o średnicy 10 cm.	m	15,00
1. w km: 0+035,00; 0+645,00: 0+796,00:					
2. 3*5,00					15,00
4	D-01.01.01.	KNR 2-3111406-04-020	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych - pokrywy studzienek teletechnicznych	szt	8,00
1. Regulacja pionowa studzienek teletechnicznych:					
2. 8,00					8,00
5	D-01.01.01.	KNR 2-3110803-03-050	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm	m2	160,00
1. w km: 0+000- 0+018; 0+797-0+811:					
2. 18,00*5,00+(811-797)*5,00					160,00
6	D-01.01.01.	KNR 2-3110802-05-050	Ręczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm	m2	160,00
1. 18,00*5,00+(811-797)*5,00					
					160,00
7	D-01.01.01.	KNKRB 061403-01-034	Transport materiałów pochodzących z rozbiórki nawierzchni gruntowej wzmocnionej kruszywem łamanym na odległość 1 km samochodem skrzyniowym o ładowności do 5 t	t	74,88
1. (160,00*0,03*2600+160,00*0,15*2600)/1000					
					74,88
2.		ROBOTY ZIEMNE.			

8	D-02.01.01.	KNNR 10203-040-060	Roboty ziemne wykonywane koparkami zgarniakowymi o pojemności 0,60 m ³ z transportem urobku samochodami samowyładowczymi do 5 t na odl. do 1 km. Grunt kat. III-IV	m ³	55,95
1. (200,00*0,45+(350,00-200,00)*0,35+(811,05-350,00)*0,50)*0,15					55,95
3.		NAWIERZCHNIA.			
9	D-04.01.01.	KNNR 60103-030-050	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, przy użyciu walca wibracyjnego w gruntach kategorii II-VI	m ²	779,00
1. Droga główna w km 0+000 - 0+811,04					
2. 811,04-(18,00+(811,04-797,00))					779,00
10	D-04.04.04.	KNR 2-31I0117-01-050	Wzmocnienie istniejącej nawierzchni z tłucznia kamiennego twardego do wykorzystania jako podbudowy. Grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm	m ²	3 630,14
1. (797,00-18,00)*4,66					3 630,14
11	D-04.04.04.	KNR 2-31I0114-05-050	Podbudowy z kruszywa łamanego sortowanego o uziarnieniu 0,00 - 31,50 mm. Warstwa dolna. Grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m ²	3 630,14
1. (797,00-18,00)*4,66					3 630,14
12	D-04.04.04.	KNR 2-31I0114-07-050	Podbudowy z kruszywa łamanego sortowanego o uziarnieniu 0,00 - 31,50 mm. Warstwa górna. Grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm	m ²	3 630,14
1. (797,00-18,00)*4,66					3 630,14
13	D-04.04.04.	KNR 2-31I0114-08-050	Podbudowy z kruszywa łamanego sortowanego o uziarnieniu 0,00 - 31,50 mm. Warstwa górna. Dodatek za każdy dalszy 1 cm warstwy ponad 8 cm	m ²	3 630,14
1. (797,00-18,00)*4,66					3 630,14
14	D-04.04.04.	KNNR 61005-040-050	Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni drogowych nieulepszonych	m ²	3 779,49
1. Droga główna w km 0+000 - 811,05					
2. 811,05*4,66					3 779,49
15	D-05.03.05.	KNNR 61005-070-050	Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem	m ²	3 779,49
1. Droga główna w km 0+000 - 0+811,05					
2. 811,05*4,66					3 779,49
16	D-05.03.05.	KNKRB 060306-01-050	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych częściowo zamkniętych (beton asfaltowy-grysowych AC 16 W). Warstwa wiążąca asfaltowa grubości 4 cm	m ²	3 714,75
1. Droga główna w km 0+000 - 0+811,05					
2. 811,08*4,58					3 714,75

17	D-05.03.05.	KNKRB 060306-05-050	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych zamkniętych (beton asfaltowy-grysowych. AC 11S). Warstwa ścieralna asfaltowa grubości 3 cm	m2	3 649,72
1. Droga główna w km 0+000-0+811,05					
2. 811,05*4,50					3 649,72
18	D-05.03.05.	KNR 2-3110310-06-050	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych,(beton asfaltowy- grysowy AC11S) . Warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu - zakażdy dalszy 1 cm	m2	3 649,72
1. Droga główna w km 0+000 - 0+811,05					
2. 811,05*4,50					3 649,72
19	D-04.04.04.	KNR 2-3110204-05-050	Analogia- Nawierzchnia na poboczach z kruszywa łamanego 0,00 - 31,50 mm, warstwa górna z tłucznia. Grubość warstwy po uwalowaniu 7 cm	m2	795,02
1. 811,05-(18,00+(811,05-797,00))*(0,25+0,25)					795,02
20	D-04.04.04.	KNR 2-3110204-06-050	Analogia - Nawierzchnia na poboczach z kruszywa łamanego 0,00- 31,50 mm , warstwa górna z tłucznia. Grubość warstwy po uwalowaniu 15 cm -doplata za każdy dalszy 1 cm, Krotność do nakładów -8x	m2	795,02
1. 811,05-(18,00+(811,05-797,00))*(0,25+0,25)					795,02
4.		OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA ZABEZPIECZAJĄCE RUCH DROGOWY.			
21	D-07.02.01.	KNNR 60702-01-020	Pionowe znaki drogowe,słupki z rur stalowych o średnicy 50 mm	szt	4,00
1. W km 0+010; 0+025; PT+050 ; 0+705:					
2. 4					4,00
22	D-07.02.01.	KNNR 60702-04-020	Pionowe znaki drogowe,znaki zakazu,nakazu,ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3 m2	szt	4,00
1. Znaki drogowe: A-7 - 1 szt. ; B-33 - 1 szt ; D-1 - 2 szt.					
2. 4					4,00