

Inwestor:

Gmina Rząśnia
Ul. Kościuszki 16
98 – 332 RZAŚNIA

Nr umowy: 52/2014

Data oprac.: 10.04.2015 r

Podstawa opracowania: KNR 2-31I, KNR 2-01, KNR 2-01I,
KNR 6, KNR 1

Poziom cen: I kw. 2015 r.

Przedmiar Robót

Temat:

P.B. PRZEBUDOWY DROGI GMINNEJ

Obiekt:

DROGA GMINNA W OBRĘBIE WSI BIAŁA

DŁUGOŚĆ CAŁKOWITA 581,24 m W KM 0+000 – 0+581.24

Działka ewidencyjna nr 1120/1 w obrębie Biała,
Gmina Rząśnia, pow. Pajęczno ,woj. łódzkie

Rodzaj robót: inżynierskie - drogowe

Kod CPV:

45 23 31 24 – 4 drogi dojazdowe

45 11 12 00 – 0 roboty w zakresie przygot. terenu i roboty ziemne

45 11 12 13 – 4 roboty w zakresie oczyszczenia terenu

45 23 32 20 – 7 roboty w zakresie nawierzchni drogowych

45 23 32 90 – 8 Instalowanie znaków drogowych

Sporządził:

mgr inż. Jan Moreń

SPIS DZIAŁÓW PRZEDMIARU

1. Roboty przygotowawcze.

KOD CPV 45 111 200 – 0 Roboty w zakresie przygotowania terenu i roboty ziemne

KOD CPV 45 111 213 – 4 Roboty w zakresie oczyszczania terenu

2. Roboty ziemne

KOD CPV 45 111 200 – 0 Roboty w zakresie przygotowania terenu i roboty ziemne

3. Budowa nawierzchni

KOD CPV 45 233 220 – 7 Roboty w zakresie nawierzchni drogowych

4. Urządzenia zabezpieczające ruch drogowy

KOD COV 45 23 32 90 – 8 Instalowanie znaków drogowych

Przedmiar robót drogowych

Obiekt: Droga gminna w obrębie wsi Biała, długości: 581,24 etap II;
Rodzaj robót: inżynierskie - drogowe
Adres budowy: Działka ewidencyjna nr 1120/1 w obrębie Biała, gm. Rząśnia, pow. Pajęczno, woj. łódzkie.

Lp.	Specyfikacja techniczna	Podstawa ustalenia	Opis robót	Jedn. miary	Obmiar
1	2		3	4	5
1.		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE.			
1	D-01.01.01.	KNNR 10111-010-043	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogi). Trasa dróg w terenie równinnym	km	0,58
1. w km 0+000 - 0+581,24					
2. 581,24*0,001					0,58
2	D-01.01.01.	KNKRB 010114-02-050	Ręczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu). Grubość warstwy bez darni do 15 cm z przewozem taczkami	m2	450,75
1. $400,00 \cdot (0,50 + 0,50) + (581,24 - 400,00) \cdot ((0,10 + 0,20 + 0,05 + 0,20 + 0,20 + 0,25 + 0,65 + 0,20 + 0,64 + 0,31) / 10)$					450,75
3	D-01.01.01.	KNR 5-020201-08-040	Wykonanie przepustów dla sieci telekomunikacyjnej pod drogami ,wykopem otwartym na gruncie kat.IV. Przepust rurą dwudzielną typu AROT o średnicy 10 cm.	m	10,00
1. w km: 0+295; 0+507;					
2. 2*5,00					10,00
4	D-01.01.01.	KNR 2-3111406-04-020	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych - pokrywy studzienek teletechnicznych	szt	5,00
1. Regulacja pionowa studzienek teletechnicznych:					
2. 5,00					5,00
5	D-01.01.01.	KNR 2-3110802-05-050	Ręczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm	m2	244,94
1. Droga główna w km 0+333 - 0+528,00; 0+538,12 - 0+560					
2. $(528,00 - 333,00) \cdot 1,20 + (560,00 - 538,12) \cdot 1,50 / 3$					244,94
6	D-01.01.01.	KNKRB 061403-01-034	Transport materiałów pochodzących z rozbiórki nawierzchni gruntowej wzmocnionej kruszywem łamanym na odległość 1 km samochodem skrzyniowym o ładowności do 5 t	t	94,21
1. $((528,00 - 333,00) \cdot 1,20 + (560,00 - 538,12) \cdot 1,50 / 3) / 2,6$					94,21
2.		ROBOTY ZIEMNE.			

7	D-02.01.01.	KNNR 10203-040-060	Roboty ziemne wykonywane koparkami zgarniakowymi o pojemności 0,60 m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi do 5 t na odl.do 1 km.Grunt kat.III-IV	m3	67,61
1. $(400,00 \cdot (0,50 + 0,50) + (581,24 - 400,00) \cdot ((0,10 + 0,20 + 0,05 + 0,20 + 0,20 + 0,25 + 0,65 + 0,20 + 0,64 + 0,31) / 10)) \cdot 0,15$					67,61
3.		NAWIERZCHNIA.			
8	D-04.01.01.	KNNR 60103-030-050	Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane mechanicznie, przy użyciu walca wibracyjnego w gruntach kategorii II-VI	m2	2 987,57
1. Droga główna w km 0+000 - 0+581,24					
2. 581,24*5,14					2 987,57
9	D-04.04.04.	KNR 2-3110117-01-050	Wzmocnienie istniejącej nawierzchni z tłucznią kamiennego twardego do wykorzystania jako podbudowy. Grubość warstwy po zagęszczeniu 7 cm	m2	2 987,57
1. 581,24*5,14					2 987,57
10	D-04.04.04.	KNR 2-3110114-05-050	Podbudowy z kruszywa łamanego sortowanego o uziarnieniu 0,00 - 31,50mm . Warstwa dolna. Grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm	m2	2 708,58
1. 581,24*4,66					2 708,58
11	D-04.04.04.	KNR 2-3110114-07-050	Podbudowy z kruszywa łamanego sortowanego o uziarnieniu 0.00 -31,50 mm. Warstwa górna. Grubość warstwy po zagęszczeniu 8 cm	m2	2 708,58
1. 581,24*4,66					2 708,58
12	D-04.04.04.	KNR 2-3110114-08-050	Podbudowy z kruszywa łamanego sortowanego o uziarnieniu 0,00 - 31,50 mm. Warstwa górna. Dodatek za każdy dalszy 1 cm warstwy ponad 8 cm	m2	2 708,58
1. 581,24*4,66					2 708,58
13	D-04.04.04.	KNNR 61005-040-050	Mechaniczne oczyszczenie nawierzchni drogowych nieulepszonych	m2	2 708,58
1. Droga główna w km 0+000 - 581,24					
2. 581,24*4,66					2 708,58
14	D-05.03.05.	KNNR 61005-070-050	Skropienie nawierzchni drogowych asfaltem	m2	2 708,58
1. Droga główna w km 0+000 - 0+581,24					
2. 581,24*4,66					2 708,58
15	D-05.03.05.	KNKRB 060306-01-050	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-asfaltowych częściowo zamkniętych (beton asfaltowy-grysowych AC 16 W). Warstwa wiążąca asfaltowa grubości 4 cm	m2	2 662,08

1. Droga główna w km 0+000 - 0+581,24					
2. 581,24*4,58					2 662,08
16	D-05.03.05.	KNKRB 060306-05-050	Nawierzchnie z mieszank mineralno-asfaltowych zamkniętych (beton asfaltowy-grysowych. AC 11S). Warstwa ścieralna asfaltowa grubości 3 cm	m2	2 615,58
1. Droga główna w km 0+000-0+581,24					
2. 581,24*4,50					2 615,58
17	D-05.03.05.	KNR 2-3110310-06-050	Nawierzchnia z mieszank mineralno-bitumicznych grysowych,(beton asfaltowy- grysowy AC11S) . Warstwa ścieralna o grubości po zagęszczeniu - zakażdy dalszy 1 cm	m2	2 615,58
1. Droga główna w km 0+000 - 0+581,24					
2. 581,24*4,50					2 615,58
18	D-04.04.04	KNR 2-3110204-05-050	Analogia- Nawierzchnia na poboczach z kruszywa łamanego 0,00 - 31,50 mm, warstwa górna z tłucznia. Grubość warstwy po uwalowaniu 7 cm	m2	447,12
1. $400,00 \cdot (0,50 + 0,50) + ((581,24 - 400,00) \cdot (0,10 + 0,20 + 0,05 + 0,20 + 0,20 + 0,25 + 0,65 + 0,24 + 0,4 + 0,31) / 10)$					447,12
19	D-04.04.04	KNR 2-3110204-06-050	Analogia - Nawierzchnia na poboczach z kruszywa łamanego 0,00- 31,50 mm , warstwa górna z tłucznia. Grubość warstwy po uwalowaniu 15 cm -doplata za każdy dalszy 1 cm, Krotność do nakładów -8x	m2	447,12
1. $400,00 \cdot (0,50 + 0,50) + ((581,24 - 400,00) \cdot (0,10 + 0,20 + 0,05 + 0,20 + 0,20 + 0,25 + 0,65 + 0,24 + 0,4 + 0,31) / 10)$					447,12
4.		OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA ZABEZPIECZAJĄCE RUCH DROGOWY.			
20	D-07.02.01	KNNR 60702-01-020	Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych o średnicy 50 mm	szt	4,00
1. W km 0+010; 0+025; 0+580;					
2. 4					4,00
21	D-07.02.01	KNNR 60702-04-020	Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3 m2	szt	3,00
1. Znaki drogowe: A-7 - 1 szt. ; B-33 - 1 szt. ; D-1 - 1 szt.					
2. 3					3,00