

## PRZEDMIAR

### Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne  
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg  
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych

NAZWA INWESTYCJI : DROGA ŚRÓDPOLNA W OBRĘBIE BĘDKÓW O DŁUGOŚCI CAŁKOWITEJ 193,314 M W KM 0+000 - 0+193,31  
ADRES INWESTYCJI : GMINA RZAŚNIA, POW. PAJĘCZNO, WOJ. ŁÓDZKIE DZ. NR 708 I 639 W OBRĘBIE EWID. BĘDKÓW  
INWESTOR : GMINA RZAŚNIA  
ADRES INWESTORA : UL. KOŚCIUSZKI 16, 98-332 RZAŚNIA  
BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : inż. Dariusz Kucharczyk  
DATA OPRACOWANIA : 19.01.2016

Stawka roboczogodziny :  
Poziom cen : I kw. 2015 r.

### NARZUTY

Koszty pośrednie [Kp] .....	% R, S
Zysk [Z] .....	% R+Kp(R), S+Kp(S)
VAT [V] .....	% $\Sigma(R+Kp(R)+Z(R), M, S+Kp(S)+Z(S))$

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT	:	zł
Podatek VAT	:	zł
Ogółem wartość kosztorysowa robót	:	zł

### Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
19.01.2016

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Opis do kosztorysu inwestorskiego przebudowy drogi śródpolnej w obrębie Będków

Podstawa opracowania:

Niniejszy kosztorys opracowano w oparciu o:

- Umowę z Inwestorem nr 52/2014
- Projekt budowlany przebudowy drogi śródpolnej w obrębie wsi Będków, Gmina Rzaśnia wykonany przez Biuro Studiów i Projektów Leśnictwa Sp. z o.o. w Łodzi, ul. Gdańska 112
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. Dz. U. Nr 130 oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r.

Charakterystyka obiektu

Opracowanie obejmuje drogę w km 0+000 - 0+193,31 o długości 193,31mb.

Projektowane warstwy: warstwa ścieralna nawierzchni z asfaltobetonu AC 11S w ilości 100kg/m<sup>2</sup>,

warstwa wiążąca nawierzchni z asfaltobetonu AC16W w ilości 100kg/m<sup>2</sup>,

podbudowa dwuwarstwowa z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0,00-31,50 o łącznej grubości 24cm po zagęszczeniu.

Pobocza z kruszywa łamanego 0,00-31,50 mm po obu stronach grub. Warstwy 15cm.

Dane do kosztorysowania:

Kosztorys sporządzono w oparciu o:

- Przedmiar
- Kosztorysowe Normy Nakładów Rzeczowych (KNNR)
- Katalogi Nakładów Rzeczowych (KNR)
- Ceny oraz wskaźniki narzutów przyjęto wg powszechnie stosowanych na danym obszarze:
- roboczogodzina - 13zł
- (stawka roboczogodziny netto - Sekocenbud)
- wskaźnik kosztów pośrednich R i S - 65%
- (wskaźnik kosztów pośrednich dla robót inżynierskich - Sekocenbud)
- zysk dla R,S oraz Kp R i S - 11%
- (wskaźnik narzutów zysku dla robót inżynierskich - Sekocenbud)
- Ceny materiałów podano łącznie z kosztami zakupu (Kz obejmują koszty transportu zewn. materiałów i pozostałe koszty związane z ich zakupem i dostarczeniem na plac budowy) zgodnie z obowiązującym Rozporządzeniem j.w.
- Uwzględniono podatek VAT 23%.

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia			
<b>Droga śródpolna w obrębie Będków dł. 193,314m</b>						
<b>1</b>		<b>45111200-0</b>	<b>Roboty przygotowawcze</b>			
1 D- d.1	01.00.00	<b>KNNR 1 0111-01</b>	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (odtworzenie trasy drogi i inwentaryzacja powykonawcza) - trasa dróg w terenie równinnym. 0.19	km km		0.190
					<b>RAZEM</b>	<b>0.190</b>
2 D- d.1	02.00.00	<b>KNR 2-01 0126-01</b>	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek $193.31 * ((5.26 + 5.24 + 4.88 * 4.32) / 4 - 2.5) * 0.32$	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>		333.755
					<b>RAZEM</b>	<b>333.755</b>
<b>2</b>		<b>45111200-0</b>	<b>Roboty ziemne</b>			
3 D- d.2	02.00.00	<b>KNR 2-01 0228-06</b>	Wykopy wykonywane spycharkami o mocy 74 kW (100 KM) w gruncie kat. IV (bez humusu) $193.31 * (5.26 + 5.24 + 4.88 * 4.32) / 4 * 0.32 - ((193.31 * (5.26 + 5.24 + 4.88 * 4.32) / 4 - 2.5) * 0.15)$	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>		259.839
					<b>RAZEM</b>	<b>259.839</b>
4 D- d.2	02.00.00	<b>KNR 2-01 0211-07</b>	Roboty ziemne wyk.koparkami przedsiębiornymi 0.60 m <sup>3</sup> w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowładowymi na odl.do 1 km $193.31 * (5.26 + 5.24 + 4.88 * 4.32) / 4 * 0.32 - ((193.31 * (5.26 + 5.24 + 4.88 * 4.32) / 4 - 2.5) * 0.15)$	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>		259.839
					<b>RAZEM</b>	<b>259.839</b>
5 D- d.2	02.00.00	<b>KNR 2-01 0235-02</b>	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. III-IV $193.31 * (5.26 + 5.24 + 4.88 * 4.32) / 4 * 0.32 - ((193.31 * (5.26 + 5.24 + 4.88 * 4.32) / 4 - 2.5) * 0.15)$	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>		259.839
					<b>RAZEM</b>	<b>259.839</b>
<b>3</b>		<b>45233220-7</b>	<b>Budowa nawierzchni</b>			
6 D- d.3	02.10.00	<b>KNR 2-31 0103-04</b>	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV $193.31 * (5.28 + 5.24 + 4.88 + 4.32) / 4$	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>		953.018
					<b>RAZEM</b>	<b>953.018</b>
7 D- d.3	04.04.04	<b>KNR 2-31 0114-05</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm $193.31 * (5.28 + 5.24 + 4.88 + 4.32) / 4$	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>		953.018
					<b>RAZEM</b>	<b>953.018</b>
8 D- d.3	04.04.04	<b>KNR 2-31 0114-06</b>	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu Krotność = 5 $193.31 * (5.28 + 5.24 + 4.88 + 4.32) / 4$	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>		953.018
					<b>RAZEM</b>	<b>953.018</b>
9 D- d.3	05.03.05	<b>KNKRB 6 0306-01</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca asfaltowa o grub.po zagęszcz. 4 cm $193.31 * 4.08$	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>		788.705
					<b>RAZEM</b>	<b>788.705</b>
10 D- d.3	04.04.04	<b>KNR 2-31 0117-01 analogia</b>	Wzmocnienie istniejącej nawierzchni pobocza z przygotowaniem do wykorzystania jako podbudowy przy użyciu tłucznia kamiennego twardego - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm Krotność = 1.428 $(0.58 + 0.68 + 0.72 + 0.52 + 0.56 + 0.32 + 0.20 + 0.12) / 4 * 193.31$	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>		178.812
					<b>RAZEM</b>	<b>178.812</b>
11 D- d.3	04.04.04	<b>KNR 2-31 0117-04</b>	Wzmocnienie istniejącej nawierzchni z przygotowaniem do wykorzystania jako podbudowy przy użyciu tłucznia kamiennego średnio twardego - każdy dalszy 1 cm grubość warstwy po zagęszczeniu Krotność = 5 $(0.58 + 0.68 + 0.72 + 0.52 + 0.56 + 0.32 + 0.20 + 0.12) / 4 * 193.31$	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>		178.812
					<b>RAZEM</b>	<b>178.812</b>
12 D- d.3	05.03.05	<b>KNKRB 6 0306-01</b>	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa wiążąca asfaltowa o grub.po zagęszcz. 4 cm $193.31 * 4.00$	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>		773.240
					<b>RAZEM</b>	<b>773.240</b>
<b>4</b>		<b>45111200-0</b>	<b>Roboty wykończeniowe i towarzyszące</b>			
13 D- d.4	00.00.00	<b>KNNR 1 0507-01</b>	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm. $193.31 * (0.15 * 1.5 * 2)$	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>		86.990
					<b>RAZEM</b>	<b>86.990</b>
<b>5</b>		<b>45233290-8</b>	<b>Urządzenia zabezpieczające ruch drogowy</b>			
14 D- d.5	07.01.01	<b>KNNR 6 0702-01</b>	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych 2	szt. szt.		2.000
					<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
15	D-07.01.01	<b>KNNR 6 0702-04</b>	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m2. A7-13szt., D-2szt.	szt.		
			2	szt.	2.000	
					<b>RAZEM</b>	<b>2.000</b>