

**PRACOWNIA PROJEKTOWA**



PIOTR KĘDZIERSKI

42-218 Częstochowa ul. Elsnera 4h

tel. 48 502 086 906, 48 531 773 803

e-mail: attyka@poczta.fm, attykabiuro@poczta.fm

[www.attyka-architekci.com.pl](http://www.attyka-architekci.com.pl)

[www.passive-house.com.pl](http://www.passive-house.com.pl)

## **PROJEKT BUDOWLANY**

**Nazwa obiektu:**

Przebudowa drogi gminnej oznaczonej nr 109218E działka ewid. 368 w miejscowości Gawłów wraz z utwardzeniem terenu na działkach 265/4 i 269/1

**Adres obiektu:**

Gawłów, gm. Rząśnia działka numer ewidencyjny 265/4, 269/1, 264/3 i 368 obręb Gawłów

**Inwestor:**

Gmina Rząśnia  
ul. Kościuszki 16  
98 – 332 Rząśnia

**Opracował:**

Piotr Kędzierski

mgr inż. budownictwa

inż. architekt

uprawnienia budowlane w specjalności architektonicznej  
do projektowania bez ograniczeń nr 9/07/SLOKK

członek ŚOIA numer SL-1235

uprawnienia budowlane do projektowania

i kierowania robotami budowlanymi w specjalności

konstrukcyjno - budowlanej nr 96/02

członek ŚOIIB numer SLK/BO/2251/02

Częstochowa, sierpień 2015 r.

**SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU:****I. Projekt zagospodarowania działki**

1. Podstawa opracowania
2. Przedmiot inwestycji
3. Istniejący stan zagospodarowania nieruchomości
4. Uzbrojenie terenu
5. Projektowane zagospodarowanie terenu

**II. Projekt architektoniczno – budowlany****1. Nawierzchnie utwardzone**

- 1.1. Rozwiązanie sytuacyjne
- 1.2. Rozwiązania wysokościowe
- 1.3. Konstrukcja nawierzchni
- 1.4. Krawężniki
- 1.5. Uzbrojenie terenu

**2. Zjazd**

- 2.1. Rozwiązanie sytuacyjne
- 2.2. Dane techniczne zjazdu
- 2.3. Konstrukcja nawierzchni
- 2.4. Krawężniki
- 2.5. Uzbrojenie terenu

**3. Przystanek autobusowy**

4. Organizacja ruchu
5. Uwagi końcowe
6. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

**Część rysunkowa**

Mapa sytuacyjno – wysokościowa

skala 1:1000

Rys. nr 1 Projekt zagospodarowania terenu

skala 1:1000

Rys. nr 2 Projekt zagospodarowania terenu - wymiary

skala 1:500

Rys. nr 3 Zjazd – rzut i przekrój konstrukcyjny

skala 1:50

Rys. nr 4 Przekroje konstrukcyjne

skala 1:50

## I. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA

### Część opisowa

#### 1. Zakres opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany przebudowa drogi gminnej oznaczonej nr 109218E działka ewid.368 w miejscowości Gawłów wraz z utwardzeniem terenu na działkach 265/4 i 269/1. Projekt obejmuje:

- budowę nawierzchni utwardzonej w granicach pasa drogowego wraz ze ściekiem z kostki betonowej
- wymiany nawierzchni zjazdu
- budowę nawierzchni utwardzonej na działkach 265/4 , 269/1 i 264/3.

#### 2. Podstawa opracowania

- umowa z Urzędem Gminy Rzęśnia,
- aktualna mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:1000,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. nr 75, poz 690 z 15 czerwca 2002 r. z późniejszymi zmianami)),
- wizja lokalna i inwentaryzacja istniejącego terenu,

#### 3. Stan istniejący

Droga gminna 109218E działka ewid.368 w miejscowości Gawłów posiada jezdnię o nawierzchni asfaltowej. Szerokość pasa ulicznego na wysokości przedmiotowej posesji wynosi obecnie ok. 12,0 m, szerokość jezdni 5,4 m.

Przedmiotowe działki zabudowane są murowanym budynkiem w którym obecnie znajduje się sala OSP. Teren działki jest ogrodzony.

#### 4. Uzbrojenie terenu

Do budynku doprowadzona jest woda, i energia elektryczna, ścieki odprowadzane są do kanalizacji.

#### 5. Projektowane zagospodarowanie terenu

Na przedmiotowym terenie zaprojektowano zjazd, chodnik oraz utwardzenie części placu kostką brukową. Dodatkowo projektuje się nakładkę asfaltową na wjeździe na posesję.

## II. PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

### 1. Nawierzchnie utwardzone

#### 1.1. Rozwiązania sytuacyjne

Na przedmiotowym terenie zaprojektowano chodnik oraz utwardzenie części działki kostką brukową. Dodatkowo należy wykonać nakładkę asfaltową działce nr 269/1.

#### 1.2. Rozwiązania wysokościowe

##### Pochylenie podłużne

Niweleta projektowanych utwardzeń - w nawiązaniu do rzędnych istniejącego terenu oraz istniejącej drogi, a także z uwzględnieniem powierzchniowego odprowadzenia wód deszczowych z projektowanych powierzchni utwardzonych.

#### 1.3. Konstrukcja nawierzchni

##### Nawierzchnia utwardzona:

- kostka brukowa kolor szary- 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 3 cm
- górna w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stab. mechanicznie (0-31,5mm) - 10 cm
- dolna w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stab. mechanicznie (31,5-63mm) - 10 cm
- w-wa odsączająca z piasku - 10 cm

##### Chodnik:

- kostka brukowa kolor szary- 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 3 cm
- górna w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stab. mechanicznie (0-31,5mm) - 10 cm
- dolna w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stab. mechanicznie (31,5-63mm) - 10 cm
- w-wa odsączająca z piasku - 10 cm

#### 1.4. Krawężniki

Obramowanie chodnika oraz utwardzenia betonowym 15x30 cm o świetle 2 cm (opuszczone pionowo). Dla wszystkich krawężników projektujemy ławę betonową z oporem. Od strony zieleńców chodnik należy ograniczyć obrzeżem betonowym 8x30cm.

#### 1.5. Uzbrojenie terenu

Istniejące uzbrojenie pokazano na planie sytuacyjnym. W miejscach występowania studzienek wodociągowych należy pokrywy wyregulować do projektowanych poziomów.

### 2. Zjazd

#### 2.1. Rozwiązanie sytuacyjne

Lokalizację zjazdu na nieruchomość oznaczoną jako działka numer ewidencyjny 269/1 zaprojektowano zgodnie z zaznaczoną lokalizacją załączoną w części graficznej. Zjazd zaprojektowano o szerokości 5,00 m i łącznej długości 4,20 m . Przy włączeniu do drogi gminnej zaprojektowano wyokrąglenia - promień 5m.

## 2.2. Dane techniczne zjazdu

Zjazd

szerokość zjazdu	5,00 m
długość zjazdu	4,20 m
powierzchnia zjazdu	30,6 m <sup>2</sup>

## 2.3. Konstrukcja nawierzchni

Nawierzchnię zjazdu zaprojektowano z kostki betonowej gr. 8 cm w kolorze czerwonym na podsypce cementowo – piaskowej 1-4 grubości 3cm, na podbudowie z kruszywa łamanego o łącznej grubości 20 cm.

## 2.4. Krawężniki

Krawężnik najazdowy betonowy o wymiarach 15 x 30 cm na ławie z betonu kl. C12/15. Przy linii działki krawężnik betonowy 15 x 30 cm na ławie betonowej z oporem opuszczony pionowo – światło 0cm. Obramowanie zjazdu krawężnikiem betonowym o wymiarach 15 x 30 cm na ławie z betonu kl. C12/15. Na wysokości chodnika światło krawężnika max 2cm.

## 2.5. Uzbrojenie podziemne

Pod projektowanym zjazdem nie występuje sieć energetyczna, wodociągowa ani gazowa, która wymaga zastosowania rur osłonowych. Pod projektowanymi zjazdami nie występują kanały : deszczowy lub sanitarny, które wymagają dodatkowego zabezpieczenia.

## 3. Przystanek autobusowy

Wiata wykonana z kształtowników zamkniętych, spawanych,  
Zadaszenie i ściany obłożone jednostronnie blachą ocynkowaną trapezową powlekaną.  
Wymiary wiaty - długość min 3mb, szerokość max 1,5 mb min 1,3 mb.  
Kolorystyka: ściany zielone a dach w kolorze żółtym.  
Wiata posadowiona na fundamentach wg zaleceń producenta  
Posadzka – kostka brukowa

## 4. Organizacja ruchu

Ze względu na brak zmian w przebiegu sytuacyjnym drogi istniejąca organizacja ruchu nie ulegnie zmianie.

## 5. Uwagi końcowe

Miejsce prowadzenia robót w trakcie realizacji powinno być odpowiednio zabezpieczone, oznakowane i nie powinno stwarzać zagrożenia dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi oraz pojazdów. Prace budowlane związane z układaniem nawierzchni, należy prowadzić zgodnie z odpowiednimi normami i warunkami technicznymi dla poszczególnych rodzajów robót przy zachowaniu przepisów BHP. Roboty ziemne i drogowe będą wykonywane przy czynnych drogach, w związku, z czym rejon prowadzonych robót wymaga zabezpieczenia barierkami ochronnymi, a przy złej widoczności musi być odpowiednio oświetlony. Należy zwracać szczególną uwagę na pracę ludzi przy równoczesnym używaniu maszyn. Przed przystąpieniem do robót pracownicy powinni być przeszkoleni w zakresie występowania zagrożeń i przepisów BHP, wyposażeni w odzież ochronną oraz poinstruowani o konieczności stosowania środków ochrony osobistej.

## 6. INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

### 5.1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Informację z zakresu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia opracowano dla:

- przebudowa drogi gminnej oznaczonej nr 109218E działka ewid. 368 w miejscowości Gawłów wraz z utwardzeniem terenu na działkach 265/4, 269/1 i 264/3

Zakres robót:

- roboty pomiarowe i geodezyjne,
- wykonanie wykopów,
- ułożenie krawężników,
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej,
- uporządkowanie terenu,
- odbiory częściowe robót zanikających i odbiór końcowy robót.

5.2. Brak istniejących obiektów budowlanych mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi w bezpośrednim otoczeniu

5.3. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót

5.3.1. Miejsce zagrożenia: plac budowy w pasie drogi

5.3.2. Czas występowania zagrożenia: począwszy od wejścia w teren do zakończenia prac wraz z odbiorami

5.3.3. Rodzaje zagrożeń:

a. zagrożenie wypadkowe:

- zagrożenie od ruchu maszyn roboczych na placu budowy pochwycenie kończyn przez napęd (brak pełnej osłony napędu), potrącenie pracowników częścią maszyn roboczych np.: łyżką koparki (brak wyгородzenia strefy niebezpiecznej),
- podczas pracy maszyn budowlanych.

b. zagrożenia zdrowotne

- hałas,
- wibracje,

c. zagrożenie dla środowiska

- pozostawienie zanieczyszczeń po robotach,
- uszkodzenie drzew

Maszyny i urządzenia powinny być montowane i eksploatowane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymogi dotyczące systemu oceny zgodności. Operatorzy koparek, maszyn budowlanych, wózków widłowych i innych maszyn o napędzie silnikowym powinni posiadać odpowiednie kwalifikacje.

Roboty ziemne powinny być prowadzone na podstawie projektu określającego położenie instalacji i urządzeń podziemnych, mogących znaleźć się w zasięgu prowadzonych robót.

Wykonywanie robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie sieci, takich jak:

- elektroenergetyczne,
- telekomunikacyjne,
- wodociągowe i kanalizacyjne,

powinno być poprzedzone określeniem przez kierownika budowy bezpiecznej odległości w jakiej mogą być one wykonywane od istniejącej sieci i sposobu wykonywania tych robót.

Maszyny i urządzenia techniczne, podlegające dozorowi technicznemu, mogą być używane na terenie budowy tylko wówczas, jeżeli wystawiono dokumenty uprawniające do ich eksploatacji.

Wykonawca użytkujący maszynę i urządzenia techniczne, nie podlegające dozorowi technicznemu powinien udostępnić organom kontroli ich dokumentację techniczną-ruchową lub instrukcję obsługi.

5.4. Informacje na temat transportu i składowania materiałów na budowie

Materiały budowlane dostarczać i przemieszczać pojazdami i urządzeniami przystosowanymi do danego rodzaju materiałów.

#### 5.5. Informacja na temat zabezpieczenia p.poż. i pierwszej pomocy

Sprzęt techniczny wyposażyć w gaśnice p.poż. do gaszenia danego rodzaju pożaru i apteczki pierwszej pomocy.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio: kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowy stosownie do zakresów obowiązków.

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników, osoba kierująca pracownikami zobowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia zagrożenia.

Pracownicy zatrudnieni na budowie powinny być wyposażeni w środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze zgodnie z tabelą norm przydziału środków ochrony indywidualnej oraz odzieży i obuwia roboczego, opracowaną przez pracodawcę.

#### 5.6. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót

Instruktaż na stanowisku pracy według zawartych w Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 28.05.1996r. w sprawie szczegółowych zasad szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. nr 62 poz. 285 z 1 czerwca 1996r.). Celem instruktażu jest zapoznanie pracowników z zagrożeniami występującymi przy określonych pracach, sposobami ochrony przed zagrożeniami oraz metodami bezpiecznego wykonania robót.

Instruktaż powinien być przeprowadzony przed dopuszczeniem do wykonania robót oraz każdorazowo przed rozpoczęciem każdego dnia roboczego. Czas trwania instruktażu powinien być uzależniony od przygotowania zawodowego pracowników, dotychczasowego stażu pracy oraz rodzaju robót i występujących zagrożeń. Przeprowadza go osoba kierująca pracownikami, wyznaczona przez pracodawcę, posiadającą odpowiednie kwalifikacje i doświadczenie zawodowe. Zakończony powinien być sprawdzeniem wiadomości, stanowiącymi podstawę dopuszczenia pracowników do wykonania określonych prac, a także potwierdzony przez pracodawcę na piśmie wraz z odnotowaniem tego w aktach osobowych.

Pracownicy muszą posiadać wymagane przepisami: kwalifikacje i uprawnienia, badania lekarskie, szkolenia BHP.

Kierownik robót przeprowadza z pracownikami instruktaż BHP, w tym również:

a. określenia zasad działania w przypadku wystąpienia zagrożenia:

- wstrzymanie pracy
- ewentualna ewakuacja ludzi ze strefy zagrożenia
- zabezpieczenie miejsca zagrożenia
- usunięcia zagrożenia

b. zgodnie z potencjalnymi zagrożeniami na danym stanowisku pracy pracownicy powinni stosować środki ochrony indywidualnej:

- podstawowe: ubrania, kamizelki w kolorze ostrzegawczym z odblaskami,
- specjalistyczne: kaski ochronne, ochronniki słuchu, rękawice antywibracyjne.

Bezpośredni nadzór nad robotami winien pełnić uprawniony kierownik budowy, majster i brygadzysta.

Dokumentacja dotycząca prowadzonych robót winna znajdować się u kierownika budowy.

Częstochowa 14.08.2015 r.

Piotr Kędzierski  
mgr inż. budownictwa  
inż. architekt  
uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności  
konstrukcyjno – budowlanej nr 96/02  
członek ŚOIIB numer SLK/BO/2251/02

## **OŚWIADCZENIE**

### **projektanta projektu budowlanego**

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane oświadczam, że projekt budowlany:

**Przebudowa drogi gminnej oznaczonej nr 109218E działka ewid. 368 w  
miejscowości Gawłów wraz z utwardzeniem terenu  
na działkach 265/4 i 269/1**

**opracowany dla**

**Gmina Rzęśnia  
ul. Kościuszki 16  
98 – 332 Rzęśnia**

sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.