



KONTRAPUNKT

architektura - konstrukcja - technologia

KONTRAPUNKT V-PROJEKT ZESPÓŁ PROJEKTOWO-INWESTYCYJNY
ul. Zabłocie 39, 30-701 Kraków NIP: 676-172-86-69 REGON: 351257980
Bank Spółdzielczy w Krzeszowicach r-k nr 193011220-86120003-31509-2700311
tel: +48122960271 fax: +48122960271 e-mail: kvp.kvp.pl see our website: www.kvp.pl

Nr opracowania: KON-15-10/PB

Temat: „Zagospodarowanie placu przy Gimnazjum w Rzęśni”

Lokalizacja: Rzęśnia działki ewid. 765/5, 766/2, 766/1, 765/4, 767

INWESTOR:

Gmina Rzęśnia ul. Kościuszki 16, Rzęśnia

Branża

DROGOWA

Faza

PROJEKT BUDOWLANY

Projekt sporządził zespół:

Imię i nazwisko	branża	uprawnienia	Izba budowlana
mgr inż. Dawid Klimek	Drogowa projektant	MAP/0280/POOD/10	MAP/BD/0086/11
mgr inż. Łukasz Wyżykowski	Drogowa sprawdzający	MAP/0275/PWOD/11	MAP/BD/0067/12

Data opracowania: czerwiec 2015

SPIS TREŚCI

OPIS:

1. Dane ogólne
2. Warunki gruntowo - wodne
3. Rozwiązania sytuacyjne
4. Rozwiązania wysokościowe
5. Przekroje typowe
6. Odwodnienie
7. Konstrukcja nawierzchni
8. Infrastruktura towarzysząca/obca oraz drzewa i krzewy
9. Uwagi końcowe

RYSUNKI:

	Skala:	Nr rys.:
1. Orientacja	1:10 000	1
2. Plan sytuacyjny	1:500	2
3. Profile podłużne	1:500/50	3
4. Przekroje typowe	1:50	4

ZAŁĄCZNIKI:

1. Oświadczenie Projektanta i Sprawdzającego
2. Uprawnienia i zaświadczenie Projektanta
3. Uprawnienia i zaświadczenie Sprawdzającego
4. Decyzje, pisma i uzgodnienia

1. Dane ogólne

Projektowane przedsięwzięcie obejmuje swym zakresem działki nr 765/5, 766/2, 766/1, 765/4, 767 na terenie miejscowości Rząśnia, gmina Rząśnia, powiat Pajęczno.

Celem przedmiotowego zadania jest wykonanie remontu istniejącego placu przy budynku szkoły oraz budowa drogi wewnętrznej. Ponadto ze względu na powyższe przewiduje się remont istniejącego zjazdu do placu przed budynkiem gimnazjum oraz budowę zjazdu w celu połączenia projektowanej drogi wewnętrznej z układem dróg publicznych – DP 3500E.

Graficzną lokalizację inwestycji przedstawiono na rysunku nr D 1.0 – Orientacja.

Inwestorem przedsięwzięcia jest Gmina Rząśnia ul. Kościuszki 16, Rząśnia.

Podstawą opracowania są:

- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500,
- Obowiązujące rozporządzenia, normy i wytyczne w zakresie projektowania dróg i ulic,
- Umowa i uzgodnienia z Inwestorem,
- Wizje lokalne w terenie,
- Katalogi materiałów i urządzeń,
- Badania geotechniczne opracowane przez PROGEOL – Usługi Geologiczne,
- Oświadczenie o połączeniu komunikacyjnym wydane przez PZD w Pajęcznie,
- Warunki zabezpieczenia sieci wodociągowej,
- Warunki zabezpieczenia sieci ciepłowniczej,
- Zgoda na odprowadzenie wód opadowych,

2. Warunki gruntowo-wodne

Na podstawie badań geotechnicznych opracowanych przez mgr Jan, na potrzeby niniejszego projektu przyjęto przeciętne warunki wodne oraz kategorię gruntów G1 - w wykonanych odwiertach stwierdzono pod projektowanymi warstwami konstrukcyjnymi pokłady piasków drobnych. Nie stwierdzono występowania poziomu wód gruntowych.

W wypadku napotkania przez Wykonawcę innych warunków gruntowo wodnych należy doprowadzić grunt do kategorii G1.

Opinia geotechniczna warunków posadowienia obiektu budowlanego

Zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych” przyjęto kategorię geotechniczną pierwszą.

Skarpy wykopów powinny być zabezpieczone w sposób zabezpieczający ich stateczność.

Sposób zabezpieczenia wykopów należy wykonać zgodnie z przepisami. Za prawidłowe zabezpieczenie odpowiada Kierownik budowy. Nie dopuszcza się prowadzenia robót ziemnych podczas trwania opadów atmosferycznych. Podczas prowadzenia robót ziemnych należy zachować naturalną strukturę gruntów, w przypadku jej naruszenia Wykonawca zobowiązany jest do jego wymiany. Roboty ziemne należy wykonywać zgodnie z normą PN-S-02205 Roboty Ziemne. Przestrzegać przepisów BHP dotyczących robót ziemnych oraz montażowych.

3. Rozwiązanie sytuacyjne

W ramach niniejszego zadania przewiduje się:

- Remont istniejącego zjazdu publicznego do placu przed budynkiem gimnazjum,
- Remont nawierzchni placu przed budynkiem gimnazjum wraz z budową 31 miejsc postojowych o wymiarach 2,5 x 5,0m (w tym jedno miejsce o wymiarach 3,6m x 5,0m),
- Budowę zjazdu indywidualnego wraz z drogą wewnętrzną po północnej stronie budynku gimnazjum wraz z budową 4 miejsc postojowych o wymiarach 2,5m x 5,0m;
- Budowę chodników po zachodniej stronie budynku gimnazjum oraz wzdłuż budynku, równoległe do projektowanej drogi wewnętrznej,
- Odwodnienie powstałych utwardzonych powierzchni poprzez powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych do urządzeń odwadniających i dalej odcinkiem kanalizacji opadowej do istniejącej kanalizacji opadowej (Przedmiotowe opracowanie obejmuje jedynie lokalizację urządzeń zbierających wody opadowe, projektowana kanalizacja zgodnie z odrębnym opracowaniem).

Zjazd publiczny (odcinek A-B)

Projektowany remont istniejącego zjazdu publicznego przewiduje regulację szerokości zjazdu do 6m, remont nawierzchni poprzez wymianę nawierzchni na długości przejazdu przez chodnik (rodzaj nawierzchni analogiczny do istniejącej – brukowa kostka betonowa gr. 8cm kolor czerwony) wyokrąglenie krawędzi na połączeniu z drogą powiatową łukami o promieniu 6,0m. Ponadto na połączeniu z drogą powiatową projektuje się wymianę istniejącego krawężnika betonowego 15x22cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 z wyniesieniem 4cm. Dodatkowo na długości 2m z każdej strony przewiduje się ułożenie krawężnika skośnego oraz prostego 15x30cm (wyniesienie 12cm) z jednoczesnym odtworzeniem nawierzchni chodnika w tym wymianą obrzeży betonowych, celem dowiezienia wysokościowego do nawierzchni zjazdu.

Obramowanie zjazdu wykonuje się krawężnikami betonowymi 15x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (krawężnik wtopiony).

Plac przed budynkiem gimnazjum

Projektowany remont placu zakłada wybrukowanie nawierzchni placu kostką brukową betonową „uszlachetnioną” z wyodrębnieniem części przeznaczonej pod ruch pojazdów, parkowanie oraz ruch pieszey. Ponadto zgodnie z projektem zagospodarowania terenu przewiduje się wprowadzenie powierzchni zielonych oraz elementów małej architektury.

Projektowana część jezdna szerokości min 5,0m przeznaczona jest do poruszania się pojazdów straży pożarnej (obsługa przeciwpożarowa budynku gimnazjum), dojazd autokarów (gimbusów) oraz jako dojazd do projektowanych miejsc postojowych. Wewnętrzną krawędź powierzchni wyokrąglono łukami o promieniu 14m i 15m, natomiast zewnętrzną krawędziami o promieniu 11m. Celem wyznaczenia krawędzi należy wykonać pas szerokości jednego rzędu

kostki o odrębnym kolorze.

Nawierzchnia projektuje się z betonowej kostki brukowej „uszlachetnionej” koloru jasno szarego z oddzieleniem funkcji kostką koloru ciemno szarego.

Projektowane miejsca postojowe w liczbie 28 o wymiarach 2,5m x 5,0m oraz jedno o wymiarach 3,6m x 5,0m zlokalizowano na zewnętrznych obrysach placu. Oddzielenie miejsc postojowych należy wykonać kostką o odrębnym kolorze. Konstrukcję nośną miejsc postojowych wzmocniono do gr. 30cm ze względu na możliwość parkowania autobusów.

Zewnętrzne obramowanie placu projektuje się za pomocą krawężnika betonowego wtopionego 15x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (krawężnik obrócony).

Na połączeniu części pieszej oraz projektowanych terenów zielonych należy wykonać obramowanie za pomocą wtopionych obrzeży betonowych 8x30cm na ławie betonowej (o kolorze analogicznym do koloru nawierzchni).

Ponadto projektuje się pochylnie oraz schody w celu zapewnienia komunikacji z istniejącymi wejściami. Pochylnie zaprojektowano z max spadkami do 5%. Nawierzchnia pochylni analogiczna do nawierzchni części pieszej.

Niniejsze opracowanie obejmuje projektowane schody S2 o nawierzchni z brukowej kostki betonowej „uszlachetnionej”, natomiast główne schody wejściowe zostaną wykonane w technologii żelbetowej zgodnie z odrębnym opracowaniem.

Odprowadzenie wód opadowych z projektowanych powierzchni placu zostanie zapewnione poprzez zapewnienie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych, częściowo przez projektowany ściek do urządzeń odwadniających, następnie do projektowanej kanalizacji opadowej i dalej do istniejącej kanalizacji opadowej.

Niniejsze opracowanie obejmuje lokalizację wpustów ulicznych na terenie placu. Pozostały zakres zgodnie z odrębnym opracowaniem. Wpusty uliczne należy obniżyć o 1cm w stosunku do nawierzchni jezdni/ ścieku.

Zjazd indywidualny (część odcinka C-D)

Projektowany zjazd indywidualny zapewniający połączenie komunikacyjne projektowanej drogi wewnętrznej umożliwia dojazd do zaplecza kuchennego budynku gimnazjum oraz łączy się z układem dróg wewnętrznych na dalszych działkach gminnych. Posiada jezdnię szerokości 4,0m o nawierzchni z betonowej kostki brukowej beżowej gr. 8cm, obustronne obramowanie krawężnikiem betonowym 15x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 i wyniesieniem 12cm (na długości przejazdu przez chodnik 0cm). Na połączeniu z drogą powiatową zaprojektowano krawężnik betonowy 15x22cm z wyniesieniem 4cm oraz łuki poziome o promieniu 5m. Ponadto projektowany zjazd na długości przejazdu przez chodnik posiada nawierzchnię adekwatną do istniejących przejazdów przez chodnik tj. kostka brukowa betonowa gr. 8cm koloru czerwonego.

Ponadto istniejący chodnik wzdłuż drogi powiatowej na długości 2m z każdej strony od końca łuku poziomego należy dowiązać wysokościowo do projektowanej nawierzchni zjazdu oraz poziomu istniejącego chodnika. W tym celu przewiduje się ułożenie krawężnika skośnego oraz prostego 15x30cm (wyniesienie 12cm) z jednoczesnym odtworzeniem nawierzchni chodnika w tym wymianą obrzeży betonowych.

Droga wewnętrzna (kontynuacja odcinka C-D)

Projektowana droga wewnętrzna posiada jezdnię szerokości 4,0m o nawierzchni z betonowej kostki brukowej bezfazowej gr. 8cm, jednostronny spadek poprzeczny 2%, obustronne obramowanie krawężnikiem betonowym 15x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 i wyniesieniem 12cm (na długości schodów, chodnika obniżenie do 2cm, na długości miejsc postojowych obniżenie do 4cm).

Dodatkowo na końcu budynku gimnazjum projektuje się lokalizację 4 miejsc postojowych prostopadłych do drogi wewnętrznej o wymiarach 2,5m x 5,0m o spadku podłużnym 1% w kierunku jezdni. Ponadto ze względu na projektowaną szerokość drogi wewnętrznej miejsca postojowe przedłuża się o 1m celem zapewnienia jezdni manewrowej szerokości 5m. Projektowane miejsca postojowe posiadają nawierzchnię z betonowej kostki brukowej bezfazowej gr. 8cm o kolorze odmiennym od koloru nawierzchni jezdni. Miejsca postojowe obramowano krawężnikiem betonowym 15x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (wyniesienie 4cm). Ponadto pomiędzy krawędzią jezdni i miejsc postojowych projektuje się krawężnik betonowy 15x22cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 i wyniesieniem 4cm. Połączenie obramowania miejsc postojowych i drogi wewnętrznej wyokrąglono łukami o promieniu 2m.

W celu zapewnienia obsługi komunikacyjnej przyległych działek projektuje się przedłużenie drogi wewnętrznej w kierunku zachodnim do układu dróg wewnętrznych objętych odrębnym opracowaniem.

Odwodnienie projektowanej drogi wewnętrznej realizowane będzie poprzez zapewnienie odpowiednich spadków podłużnych oraz poprzecznych do urządzeń odwadniających, dalej do projektowanej i istniejącej kanalizacji opadowej. Niniejsze opracowanie obejmuje lokalizację wpustów ulicznych pozostałe elementy zgodnie z odrębnym opracowaniem. Wpusty uliczne należy obniżyć o 1cm w stosunku do nawierzchni jezdni.

Plac po stronie zachodniej oraz pozostałe chodniki

W celu zapewnienia ciągłości komunikacji pieszej istniejącego budynku gimnazjum oraz drogą wewnętrzną projektuje się po stronie zachodniej oraz północnej ciągi pieszce, szerokości min 1,5m o nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 6cm.

W celu zabezpieczenia istniejącego budynku od strony wejścia do kuchni projektuje się lokalizację odwodnienia liniowego (wg odrębnego opracowania).

Przebudowa schodów żelbetowych zgodnie z odrębnym opracowaniem.

Ponadto wprowadza się podział na etapy:

ETAP I – obejmuje obszar placu przed budynkiem szkoły (strona południowa)

ETAP II – obejmuje obszar po stronie północnej i zachodniej budynku szkoły.

Rozwiązanie sytuacyjne przedstawiono na rysunku nr D 2.0.

4. Rozwiązania wysokościowe

Przy projektowaniu wysokościowym przedmiotowej inwestycji kierowano się przepisami, minimalizacją kosztów, poziomem posadowienia istniejącego budynku, uwarunkowaniami terenowymi oraz prawidłowym odprowadzeniem wód opadowych.

Spadki podłużne oraz poprzeczne nie przekraczają 5%.

Projektowane krawężniki na długości przejść pieszych należy obniżyć do 2cm na długości

miejsc postojowych oraz zjazdów do 4cm.

Rozwiązanie wysokościowe przedstawiono na rysunku nr 3.0.

5. Przekroje typowe

Przekroje poprzeczne pokazano na rysunku nr D 4.

Projektowany przekrój poprzeczny zjazdu publicznego składa się z jezdni szerokości 6,0m o nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8cm koloru czerwonego obramowanej obustronnie krawężnikiem betonowym 15x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 (krawężnik wtopiony).

Projektowany przekrój poprzeczny zjazdu indywidualnego składa się z jezdni szerokości 4,0m o nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8cm koloru czerwonego obramowanej obustronnie krawężnikiem betonowym 15x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 wyniesionego 12cm (na długości przejazdu przez chodnik obniżenie do 0cm).

Projektowany przekrój poprzeczny drogi wewnętrznej składa się z jezdni szerokości 4,0m o nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8cm koloru czerwonego obramowanej obustronnie krawężnikiem betonowym 15x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 wyniesionego 12cm (na długości miejsc postojowych obniżenie do 0cm).

6. Odwodnienie

W celu zapewnienia prawidłowego odwodnienia terenu inwestycji projektuje się odpowiednie spadki podłużne oraz poprzeczne utwardzanych powierzchni oraz lokalizację wpustów ulicznych i odwodnienia liniowego obniżonych w stosunku do powierzchni utwardzonych i ścieku o 1cm.

Wpusty uliczne oraz odwodnienie liniowe zgodnie z odrębnym opracowaniem.

Odprowadzenie wód z projektowanych wpustów do kanalizacji wg odrębnego opracowania.

7. Konstrukcja nawierzchni

Na podstawie przyjętej kategorii gruntów G1 kategorii ruchu KR1 i KR3, katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie przyjęto następujące konstrukcje nawierzchni:

Konstrukcja nawierzchni zjazdu publicznego odcinek A-B oraz C-D na długości przejazdu przez chodnik:

1. Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej, kolor czerwony gr. 8cm (analogia do istniejących przejazdów przez chodnik)
2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3cm
3. Warstwa nośna – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 30cm

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 41cm.

Konstrukcja nawierzchni placu w części jezdnej, ciąg dalszy zjazdu, miejsc postojowych oraz wzmocnionej pieszej:

1. Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej „uszlachetnionej” gr. 8cm
2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3cm
3. Warstwa nośna – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 30cm

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 41cm.

Konstrukcja nawierzchni placu w części pieszej:

1. Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej „uszlachetnionej” gr. 8cm
2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3cm
3. Warstwa nośna – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 10cm

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 21cm.

Konstrukcja nawierzchni dróg wewnętrznych:

1. Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej bezfazowej gr. 8cm
2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3cm
3. Warstwa nośna – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 15cm

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi 26cm.

Konstrukcja nawierzchni miejsc postojowych w ciągu drogi wewnętrznej oraz placu reprezentacyjnego:

1. Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej bezfazowej gr. 8cm
2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3cm
3. Warstwa nośna – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 15cm
4. Warstwa nasypowa z gruntu niewysadzinowego gr. 0-17cm – miejsca postojowe

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi min 26-43cm.

Konstrukcja nawierzchni placów oraz chodników po stronie północnej i zachodniej:

1. Warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej gr. 6cm
2. Podsypka cementowo-piaskowa 1:4, gr. 3cm
3. Warstwa nośna – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 gr. 10cm
4. Warstwa nasypowa z gruntu niewysadzinowego gr. 0-30cm - chodniki

Łączna grubość konstrukcji nawierzchni wynosi min 19-49cm.

Kolor nawierzchni placu z kostki uszlachetnionej należy wykonać jasnoszary z oddzieleniem funkcji oraz wydzieleniem miejsc postojowych kostką koloru ciemnoszarego.

Kolor nawierzchni drogi wewnętrznej oraz miejsc postojowych z kostki bezfazowej należy wykonać analogicznie do pobliskich dróg i placów wewnętrznych tj. kolor ciemnoszary natomiast na chodnikach oraz jako oddzielenie miejsc postojowych kolor jasnoszary.

Ponadto konstrukcja właściwa powinna być układana na warstwie spełniającej następujące parametry:

1/ Miejsca postojowe, drogi wewnętrzne KR1 - $E_2 \geq 100 \text{ MPa}$, $I_s \geq 1,0$.

2/ Część jezdna oraz wzmocniona piesza na obszarze placu KR3 - $E_2 \geq 120 \text{ MPa}$, $I_s \geq 1,03$.

Warunek mrozoodporności:

Ze względu na brak w podłożu gruntów wysadzinowych oraz wątpliwych sprawdzenie warunku

mrozoodporności nie jest wymagane.

Warstwę odsączającą należy wykonać z materiałów mrozoodpornych o współczynniku filtracji $k \geq 8 \text{ m/d}$ ($\geq 0,0093 \text{ cm/s}$). Ponadto powinien być spełniony warunek szczelności warstw zgodnie ze wzorem:

$$D_{15}/d_{85} \leq 5$$

D₁₅ – wymiar sita, przez które przechodzi 15% ziaren warstwy odsączającej

d₈₅ – wymiar sita, przez które przechodzi 85% ziaren gruntu podłoża

Ponadto w przypadku naruszenia naturalnej struktury gruntu Wykonawca zobowiązany jest do ich wymiany. W przypadku napotkania innych warunków gruntowych Wykonawca zobowiązany jest do doprowadzenia ich do G1.

8. Infrastruktura towarzysząca/obca oraz drzewa i krzewy

Przedmiotowe opracowanie obejmuje swym zakresem zabezpieczenie sieci ciepłowniczej biegnącej po północnej stronie budynku gimnazjum, pod projektowaną drogą wewnętrzną. Zabezpieczenie należy wykonać za pomocą płyt drogowych szerokości 1,0m i gr. 15cm zgodnie z warunkami wydanymi przez Gminę Rzaśnia, pismo nr UGB.7012.1.2015.ŁB z dnia 03.06.2015r.

Regulacja wysokościowa istniejących studni wod-kan oraz prowadzenie prac w pobliżu sieci zgodnie z pismem Zakładu Gospodarki Komunalnej z dnia 02.06.2015r.

Przedmiotowe opracowanie nie dotyczy wycinki bądź zabezpieczeń drzew oraz krzewów.

9. Uwagi końcowe

Roboty powinny być prowadzone w oparciu o projekt budowlano- wykonawczy i ostateczne pozwolenie na budowę. Niezależnie od stopnia dokładności i precyzji dokumentów otrzymanych od Inwestora, definiującej usługę do wykonania, Wykonawca zobowiązany jest do uzyskania dobrego rezultatu końcowego. Wszystkie wymiary należy sprawdzić na budowie. Przed rozpoczęciem robót budowlanych należy wytyczyć obiekt w terenie i sprawdzić zgodność projektu - w przypadku domniemania lub pojawienia się nieścisłości lub błędów należy natychmiast powiadomić Inwestora i/lub Projektanta. Rysunki i część opisowa są dokumentami wzajemnie się uzupełniającymi. Wszystkie elementy ujęte w specyfikacji (opisie), a nie ujęte na rysunkach lub ujęte na rysunkach, a nie ujęte w specyfikacji winne być traktowane tak jakby były ujęte w obu. W przypadku rozbieżności w jakimkolwiek z elementów dokumentacji należy zgłosić to Projektantowi, który zobowiązany będzie do pisemnego rozstrzygnięcia problemu. Roboty drogowe w pasie drogowym należy prowadzić w oparciu o zatwierdzoną tymczasową organizację ruchu.

Radziszów, 22 czerwiec 2015

OŚWIADCZENIE

Niniejszym oświadczam, zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo Budowlane), że **projekt budowlany branży drogowej** dla zadania pn.: **„Zagospodarowanie placu przy Gimnazjum w Rząśni”** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

b. drogowa

Projektant

mgr inż. Dawid Klimek

Sprawdzający

mgr inż. Łukasz Wyżykowski