

Przedmiar robót

Obiekt	Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 109202 E, o nawierzchni asfaltowej o długości 2795,10 m w miejscowości Suchowola – Rekle – Stróża, gm. Rząśnia, pow. pajęczański
Kod CPV	45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg
Budowa	działka numer ewidencyjny 555 obręb Suchowola, działka numer ewidencyjny 146, 159 obręb Rekle, działka numer ewidencyjny 1632 obręb Zielęcin
Inwestor	Gmina Rząśnia ul. Tadeusza Kościuszki 16 98-332 Rząśnia
Biuro kosztorysowe	ATTYKA Piotr Kędziński ul. Elsnera 4h 42-218 Częstochowa

Sporządził mgr inż. Piotr Kędziński upr. nr 96/02

Częstochowa 07.2015

Załącznik

Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 109202 E, o nawierzchni asfaltowej o długości 2795,10 m w miejscowości Suchowola – Rekle – Stróża, gm Rząśnia, pow. pączężański

Zakres opracowania obejmuje odcinek drogi gminnej w miejscowości Suchowola - Rekle - Stróża w gminie Rząśnia, który oznaczono jako odcinek A - N. Odcinek A - N zlokalizowano na działkach nr 555 obręb Suchowola, 146, 159 obręb Rekle, 1632 obręb Zielęcín i obejmuje przebudowę i rozbudowę istniejącej drogi na odcinku 2795,10 m od krawędzi drogi powiatowej nr 3507 E w kierunku północno-wschodnim. Z uwagi na istniejącą szerokość pasa drogowego, na której znajduje się droga konieczne będzie poszerzenie pasa drogowego poprzez wydzielanie (wyłączenie) działek zgodnie z Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

Do przebudowy drogi przyjęto następujące parametry:

- droga gminna klasy D
- szerokość drogi 5,00 m wraz z obustronnym poboczem na szer. 0,75 m
- prędkość projektowa 40 km/h

Na odcinku A-N objętym opracowaniem zaplanowano wykonanie przebudowy i rozbudowy istniejącej drogi obejmującej:

- przebudowę i rozbudowę drogi do szer. 5,00 m
- wykonanie dolnej i górnej warstwy podbudowy z kruszywa łamanego
- mechaniczne zagęszczanie i profilowanie podłoża
- wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego gr. 5 cm
- wykonanie obustronnego pobocza o nawierzchni z tłucznia kamiennego o frakcji 0-63 mm na szer. 0,75 m

Wzdłuż projektowanej drogi nie projektuje się zjazdów na pola uprawne o nawierzchni utwardzonej, natomiast pobocze o ulepszonej konstrukcji zapewni bezpieczny wjazd na okoliczne pola uprawne. Rozwiązanie to wynika z nadmiernej ilości działek o nietypowo małej szerokości.

W km 1,8+48,43 przedmiotowej drogi gminnej projektowana jest przebudowa skrzyżowania dróg gminnych. Przebudowa ta wynika z zapewnienia ciągłości jazdy na przedmiotowej drodze. Zaplanowane skrzyżowanie jest jako zwykłe.

Na początku opracowania zaplanowano włączenie drogi gminnej do drogi powiatowej nr 3507 E na zasadach skrzyżowania zwykłego.

Konstrukcja jezdni jak dla drogi o kategorii ruchu KR-1

- warstwa ścieralna - AC 11S 50/70 gr. 5cm
- podbudowa zasadnicza - AC16W 50/70 gr. 5 cm
- podbudowa pomocnicza - kruszywo stabilizowane mechanicznie lub tłuczeń kamienny gr. 23cm

Konstrukcja pobocza:

- warstwa wierzchnia z kruszywa łamanego 0 - 31,5 mm gr. 10 cm stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego
- warstwa dolna z kruszywa łamanego 0 - 63 mm gr. 20 cm stabilizowanego mechanicznie lub tłucznia kamiennego

Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 109202 E, o nawierzchni asfaltowej o długości 2795,10 m w miejscowości Suchowola – Rekle – Stróża, gm. Rząśnia, pow. pajęczański

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
Roboty przygotowawcze				
1	KNR 2-01 0119/03	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym	km	2,800
2	KNR 2-21 0110/03	Karczowanie drzew miękkich o średnicy pnia 31-40cm	szt	30,000
3	KNNR 1 0107/01	Wywożenie dłużyc na odległość 2km	mp	36,00
4	KNNR 1 0107/04	Dodatek za każdy dalszy rozpoczęty 1km transportu dłużyc ponad pierwsze 2km (Krotność= 8)	mp	36,00
5	KNNR 1 0107/03	Wywożenie gałęzi na odległość 2km	mp	51,00
6	KNNR 1 0107/02	Wywożenie karpiny na odległość 2km	mp	50,00
7	KNNR 1 0107/05	Dodatek za każdy dalszy rozpoczęty 1km transportu karpiny i gałęzi ponad pierwsze 2km	mp	101,00
8	KNR 2-01 0126/01	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej o grubości do 15cm za pomocą spycharki	m2	12.400,000
9	kalkulacja indywidualna	obsługa geodezyjna	szt	1,000
Roboty rozbórkowe				
10	KNR 2-31 0816/01	Rozebranie przepustów z rur betonowych o średnicy 40cm	m	18,000
11	KNR 2-31 0816/01	Rozebranie przepustów z rur betonowych o średnicy 30cm	m	15,000
12	KNR 2-31 0816/04	Rozebranie ścianek czołowych i ław przepustów betonowych (0,4*2)+(0,8*2)+4,4+4,5	m3	11,300
		razem	m3	11,300
13	KNR 4-04 1103/01	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki ładowanego koparko-ładowarką na samochody samowyladowcze przy obsłudze 3 samochodów na zmianę roboczą i mechaniczne wyladowanie (0,4*2)+(0,8*2)+4,4+4,5+0,75+0,4	m3	12,450
		razem	m3	12,450
14	KNR 4-04 1103/04	Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyladowanego (0,4*2)+(0,8*2)+4,4+4,5+0,75+0,4	m3	12,450
		razem	m3	12,450
15	KNR 4-04 1103/05	Transport gruzu z terenu rozbiórki samochodem ciężarowym na odległość 1km mechanicznie ładowanego i wyladowanego - nakłady uzupełniające na każdy dalszy rozpoczęty km ponad 1km odległości (Krotność= 4) (0,4*2)+(0,8*2)+4,4+4,5+0,75+0,4	m3	12,450
		razem	m3	12,450
16	Kalkulacja indywidualna	Koszt składowania gruzu (0,4*2)+(0,8*2)+4,4+4,5+0,75+0,4	m3	12,45
		razem	m3	12,45
Roboty ziemne				
17	KNNR 6 0101/02	Koryta o głębokości 20cm na całej szerokości jezdni i chodników wykonywane mechanicznie w gruncie kategorii II-VI (Krotność= 1,9) pobocze 18720	m2	18.720,00
		razem	m2	18.720,00
18	KNR 2-01 0202/05	Roboty ziemne w gruncie kategorii III wykonywane koparkami przedsiębiornymi o pojemności łyżki 0,60m3 z transportem urobku samochodami samowyladowczymi 5-10t na odległość do 1km 4875*0,7	m3	3.412,500
		razem	m3	3.412,500

Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 109202 E, o nawierzchni asfaltowej o długości 2795,10 m w miejscowości Suchowola – Rekle – Stróża, gm. Rzaśnia, pow. pajęczański

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
19	KNR 2-01 0214/02	Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęcie 0,5km odległości transportu gruntu kategorii III-IV samochodami samowyladowczymi 5-10t na odległość ponad 1km po terenie lub drogach gruntowych (Krotność= 18) 4875*0,7	m3	3.412,500
		razem	m3	3.412,500
20	KNR 2-01 0301/02	Roboty ziemne w gruncie kategorii III z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1km (30%) 0,3*4875	m3	1.462,500
		razem	m3	1.462,500
21	KNR 2-01 0214/02	Nakłady uzupełniające do tablic 0201-0213 za każde dalsze rozpoczęcie 0,5km odległości transportu gruntu kategorii III-IV samochodami samowyladowczymi 5-10t na odległość ponad 1km po terenie lub drogach gruntowych (Krotność= 18) 0,3*4875	m3	1.462,500
		razem	m3	1.462,500
22	Kalkulacja indywidualna	Koszt składowania gruntu 4875-360	m3	4.515,00
		razem	m3	4.515,00
23	KNR 2-01 0408/01	Formowanie i zagęszczanie nasypów zapór ziemnych z ziemi kategorii I-II o średniej wysokości do 10m dostarczonej samochodami, przy użyciu walca wibracyjnego ciągnionego i ciągnika gąsienicowego (grunt kategorii G1) 360	m3	360,000
		razem	m3	360,000
		Roboty naprawczo - konserwacyjne		
24	KNR 2-31 0315/05	Wypełnienie (jednostronne) masą zalewową szczelin o głębokości 14cm i szerokości 2cm między nawierzchnią drogową 70	m	70,000
		razem	m	70,000
		Konstrukcja nawierzchni		
25	KNR 2-31 0103/04	Profilowanie i zagęszczanie mechaniczne podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kategorii I-IV 18720	m2	18.720,000
		razem	m2	18.720,000
26	KNR 2-31 0114/05	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm 15640	m2	15.640,000
		razem	m2	15.640,000
27	KNR 2-31 0114/06	Warstwa dolna podbudowy z kruszywa łamanego o grubości po zagęszczeniu 15cm - za każdy dalszy 1cm (Krotność= 8) 15640	m2	15.640,000
		razem	m2	15.640,000
28	KNR 2-31 1004/04	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni nieulepszonej 15640	m2	15.640,000
		razem	m2	15.640,000
29	KNR 2-31 1004/07	Skropienie nawierzchni asfaltem 15640	m2	15.640,000
		razem	m2	15.640,000
30	KNR 2-31 0110/01	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych kłińcowo żwirowych o lepszemu asfaltowym o grubości warstwy po zagęszczeniu 4cm 14970	m2	14.970,000
		razem	m2	14.970,000
31	KNR 2-31 0110/02	Podbudowy z mieszanek mineralno-bitumicznych kłińcowo żwirowych o lepszemu asfaltowym - za każdy dalszy 1cm grubości warstwy po zagęszczeniu ponad 4cm 14970	m2	14.970,000
		razem	m2	14.970,000
32	KNR 2-31 1004/06	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni ulepszonej z bitumu 14970	m2	14.970,000
		razem	m2	14.970,000
33	KNR 2-31 1004/07	Skropienie nawierzchni asfaltem 14970	m2	14.970,000
		razem	m2	14.970,000

Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 109202 E, o nawierzchni asfaltowej o długości 2795,10 m w miejscowości Suchowola – Rekle – Stróża, gm. Rzażnia, pow. pajęczański

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
34	KNR 2-31 0311/05	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścierną asfaltową o grubości po zagęszczeniu 3cm 14520	m2	14.520,000
		razem	m2	14.520,000
35	KNR 2-31 0311/06	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowo-żwirowych z warstwą ścierną asfaltową - za każdy dalszy 1cm ponad 3cm grubości po zagęszczeniu (Krotność= 2) 14520	m2	14.520,000
		razem	m2	14.520,000
		Pobocze		
36	KNR 2-31 0204/03	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego z warstwą dolną z tłucznia o grubości po zagęszczeniu 10cm 4250	m2	4.250,000
		razem	m2	4.250,000
37	KNR 2-31 0204/04	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego z warstwą dolną z tłucznia - za każdy dalszy 1cm ponad 10cm po zagęszczeniu (Krotność= 10) 4250	m2	4.250,000
		razem	m2	4.250,000
38	KNR 2-31 0204/05	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego z warstwą górną z tłucznia o grubości po zagęszczeniu 7cm 4250	m2	4.250,000
		razem	m2	4.250,000
39	KNR 2-31 0204/06	Nawierzchnie z tłucznia kamiennego z warstwą górną z tłucznia - za każdy dalszy 1cm ponad 7cm po zagęszczeniu (Krotność= 3) 4250	m2	4.250,000
		razem	m2	4.250,000
		Rury ochronne		
40	KNR 2-19 0119/02	Rury ochronne o średnicy nominalnej 150mm (wykop, montaż rur, zasypianie, zagęszczenie wykopu) 37	m	37,00
		razem	m	37,00
41	KNR 2-20u1 0100/01	wykop pod rury ochronne montaż rur preizolowanych dla rurociągu o średnicy do 48,3/110mm, grubość ścianki 2,6mm (zasypianie i zagęszczenie)wykopu 10+18+8	m	36,00
		razem	m	36,00
		Przepust drogowy		
42	KNR 2-31 0605/02	Ławy fundamentowe betonowe przepustów rurowych pod zjazdami: Analogia Ławy pod przepusty pod drogą (15*0,15*1,5)+(18*0,15*2,1)	m3	9,05
		razem	m3	9,05
43	KNR 2-31 0605/03	Ścianki czołowe dla rur o średnicy 40cm przepustów rurowych pod zjazdami Analogia: Ścianki czołowe dla rur o średnicy 30cm przepustów rurowych pod drogą 2	ścianka	2,00
		razem	ścianka	2,00
44	KNR 2-31 0605/03	Ścianki czołowe dla rur o średnicy 40cm przepustów rurowych pod zjazdami 2	ścianka	2,00
		razem	ścianka	2,00
45	KNR 2-31 0605/06	Analogia: Rury żelbetowe o średnicy 30cm przepustów rurowych pod drogą (wykop i ułożenie rury) 15	m	15,00
		razem	m	15,00
46	KNR 2-31 0605/06	Rury żelbetowe o średnicy 40cm przepustów rurowych pod drogą 18	m	18,00
		razem	m	18,00
		Rowy		
47	KNR 2-18 0501/02	Podłoża pod kanały z materiałów sypkich o grubości 15cm Analogia: Zasypka i obsypka przepustów (ułożenie i zagęszczenie) (Krotność= 2) 15*2+18*3,5	m2	93,00
		razem	m2	93,00
48	KNR 2-31 1403/06	Oczyszczanie rowu z namułu o grubości 30cm z wyprofilowaniem skarp	m	40,000
		Prace geodezyjne		

Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 109202 E, o nawierzchni asfaltowej o długości 2795,10 m w miejscowości Suchowola – Rekle – Stróża, gm. Rząśnia, pow. pajęczański

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
49	Kalkulacja indywidualna	Wytyczenie i obmiar robót wykonany przez uprawnionego geodetę	kpl	1,00
50	Kalkulacja indywidualna	Inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza	kpl	1,00
Organizacja ruchu				
51	KNNR 6 0702/01	Słupki z rur stalowych do pionowych znaków drogowych	szt	13,000
52	KNNR 6 0702/05	Pionowe znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni ponad 0,3m2	szt	15,000
53	KNNR 6 0702/04	Pionowe znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni do 0,3m2	szt	5,000
54	KNNR 6 0705/02	Linie segregacyjne i krawężnikowe ciągłe malowane mechanicznie	m2	24,000
		100*0,24 razem	m2	24,000
55	KNNR 6 0705/03	Linie segregacyjne i krawężnikowe przerywane malowane mechanicznie	m2	0,800
		0,8 razem	m2	0,800
56	KNNR 6 0705/06	Linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane mechanicznie	m2	11,312
		10*0,5+24*0,263 razem	m2	11,312