



## PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU

**Nazwa inwestycji:**

Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 109202 E,  
o nawierzchni asfaltowej o długości 2795,10 m w miejscowości  
Suchowola – Rekle – Stróża, gm. Rząśnia, pow. pajęczański

**Adres inwestycji:**

działka numer ewidencyjny 555 obręb Suchowola, działka numer  
ewidencyjny 146, 159 obręb Rekle, działka numer ewidencyjny  
1632 obręb Zielećcin

**Inwestor:**

Gmina Rząśnia  
98-332 Rząśnia ul. Kościuszki 16

**Projektował:**

Piotr Kędzierski  
mgr inż. budownictwa  
uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności  
konstrukcyjno - budowlanej nr 96/02  
członek SOKB numer SLK/BO/2251/02

Przebudowa i rozbudowa drogi gminnej nr 109202 E, o nawierzchni asfaltowej o długości 2795,10 m w miejscowości Suchowola – Rekle – Stróża, gm. Rząśnia, pow. pajęczański. Projekt organizacji ruchu.

**Opracowała:**

Justyna Krupa  
mgr inż. budownictwa

*aktualne 15.07.2015*  
PIOTR KĘDZIERSKI  
mgr inż. budownictwa  
uprawnienia budowlane do projektowania  
i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń w specjalności  
konstrukcyjno - budowlanej nr 96/02  
członek SOKB numer SLK/BO/2251/02

## **Spis zawartości projektu organizacji ruchu:**

### **I. CZĘŚĆ OPISOWA**

#### **1. DANE OGÓLNE**

1.1. Przedmiot opracowania

1.2. Podstawa opracowania

#### **2. STAN ISTNIEJĄCY**

2.1. Opis istniejącej organizacji ruchu

#### **3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE**

3.1. Opis organizacji ruchu

3.2. Oznakowanie pionowe

3.3. Oznakowanie poziome

3.4. Wykaz oznakowania pionowego i poziomego

### **II. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

Orientacja

skala 1:10 000

Rys. nr 1 Projektowana organizacja ruchu

skala 1:1000

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. DANE OGÓLNE

#### 1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt organizacji ruchu po wykonaniu przebudowy i rozbudowy drogi gminnej nr 109202 E w miejscowości Suchowola – Rekle – Stróża w gminie Rzęśnia, realizowanej na odcinku stanowiącym drogę gminną o długości 2795,10 m, oznaczonej numerami ewidencyjnymi 555 obręb Suchowola, nr 146, 159 obręb Rekle, nr 1632 obręb Zielęcin.

Początek opracowania zlokalizowano na drodze powiatowej nr 3507 E, koniec opracowania zlokalizowano na drodze gminnej.

Projektowana przebudowa drogi gminnej obejmująca jej modernizację będzie wykraczała poza teren istniejący tj. działki o numerze ewidencyjnym 555 obręb Suchowola, nr 146, 159 obręb Rekle, nr 1632 obręb Zielęcin, dlatego przewiduje się prowadzenie czynności wywłaszczeniowych zgodnie z Ustawą z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych. Wobec powyższego zaprojektowano wytyczenie pasa drogowego na szerokość 10,00 m. Przedmiotowa inwestycja obejmować będzie poszerzenie istniejącej drogi i wykonanie jezdni asfaltowej o szerokości 5,00 m wraz z obustronnym poboczem.

#### 1.2. Podstawa opracowania

Jako podstawę do opracowania niniejszego projektu przyjęto:

- Projekt zagospodarowania terenu
- Załączniki do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181):
  - o Nr 1 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach,
  - o Nr 2 – Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych poziomych i warunki ich umieszczania na drogach
  - o Nr 4 – Szczegółowe warunki techniczne dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2005 r. Nr 108, poz. 908, z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393, z późniejszymi zmianami).

### 2. STAN ISTNIEJĄCY

#### 2.1. Opis istniejącej organizacji ruchu

Zaprojektowano jezdnię o nawierzchni asfaltowej o szerokości 5,00 m z obustronnym poboczem szerokości 0,75 m. Włączenie drogi śródpolnej do drogi powiatowej wyokrąglone łukami o wymiarze 6,00 m. Pozostałe szczegóły planu sytuacyjnego przedstawiono na projekcie zagospodarowania terenu.

Obecnie na drodze powiatowej i gminnej nie występuje oznakowanie pionowe i poziome.

### 3. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

#### 3.1. Opis organizacji ruchu

Na przedmiotowej drodze projektuje się oznakowanie pionowe i poziome określające zasady ruchu drogowego panujące na danym odcinku drogi. Szczegóły oznakowania pionowego i poziomego przedstawiono na załączonym planie sytuacyjnym projektowanej organizacji ruchu.

#### 3.2. OZNAKOWANIE PIONOWE

Projektuje się ustawienie znaków pionowych średnich oraz małych, odblaskowych zamocowanych na słupkach stalowych, ocynkowanych. Znaki muszą być umieszczone w odległości 0,50 m od krawędzi jezdni, na wysokości 2,00 m od poziomu terenu, a znaki umieszczone w chodnikach nie dalej niż 2,00 m, przy czym znaki umieszczone w chodnikach muszą być posadowione na wysokości minimum 2,20 m.

Zaprojektowano oznakowanie dróg zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych pionowych i warunkach ich umieszczenia na drogach”.

Niniejsze opracowanie obejmuje oznakowanie skrzyżowań z drogą powiatową znakami A-6b i A-6c oraz z drogą gminną znakami D-1 z tabliczką T-6 i A-30 z tabliczką (Zmiana organizacji ruchu). Podporządkowanie dróg zasygnalizowano znakami B-20 (stop) i A-7 (ustęp pierwszeństwa).

#### 3.3. OZNAKOWANIE POZIOME

Na przedmiotowej drodze zaprojektowano oznakowanie poziome zgodne ze „Szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków drogowych poziomych i warunkach ich umieszczania na drogach”. Oznakowano skrzyżowania znakami P-4 i P-12.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe chemoutwardzalne.

#### 3.4. WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO I POZIOMEGO

Wykaz znaków pionowych i poziomych jest zamieszczony na poszczególnych planach sytuacyjnych organizacji ruchu drogowego.

##### WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO

Symbol znaku	ilość sztuk	Uwagi
A-6a	2	Proj.(M)
A-6b	1	Proj.(S)
A-6c	1	Proj.(S)
A-7	4	Proj.(S)
A-30	2	Proj.(S)
B-20	1	Proj.(S)
D-1	2	Proj.(S)
T (STOP)	1	Proj.(M)
T (Zmiana organizacji ruchu)	2	Proj.(M)
T-6	4	Proj.(M)

**WYKAZ OZNAKOWANIA POZIOMEGO**

<b>Symbol znaku</b>	<b>długość</b>	<b>Uwagi</b>
P-1e	6 m	Proj.
P-4	100 m	Proj.
P-12	10 m	Proj.
P-13	24 m	Proj.

**Przewidywany termin wprowadzenia stałej projektowanej organizacji ruchu 12.2014 roku.**





